



Compte rendu de la table ronde traction Spéciale « lieux de vie » du 9 janvier 2007

Rien de bien révolutionnaire lors de cette table ronde en réponse au mouvement social de décembre 2006 sur l'ETOF.

→ **AVENIR DES FOYERS :**

VERSAILLES	Hôtel de Clagny	Satisfecit de l'hôtel mais coût d'occupation et non occupation important selon la SNCF
MARLY	En étude	Volonté de le fermer malgré absence hôtel
PSL	Magenta	Problème temps parcours de 18' hors RHR
ACHERES	Attente décision	ORFEA n'en veut pas !
MANTES	Transfert à ORFEA (2/11/06)	
GISORS	Etude transfert hôtel	Pas d'hôtel disponible à ce jour

Après un tour de table de l'état des foyers et des couchages à l'hôtel lors duquel les OS ont rappelé les problèmes récurrents de bruits et de propreté et de petits déjeuners qui nous sont rapportés quotidiennement par les collègues, après nous avoir précisé que les recherches pour le transfert du foyer de Marly vers l'hôtel était dans une impasse par absence de solution hôtelière, la direction est restée bouche cousue devant la seule question de fond intéressante au moment où le directeur régional nous annonçait fièrement que les recherches de remplacement du foyer par un hôtel se poursuivaient :



Pourquoi vouloir à tout prix fermer les foyers en place et les remplacer par des solutions hôtelières ???

Le silence fut éloquent...Mis à part le DET qui bredouilla quelques notes de la litanie officielle (c'est pour améliorer le confort des agents en découchés...Bla bla)

Alors que toutes les OS rappelaient à la direction que les agents en découchés étaient pleinement satisfaits du foyer de Marly et qu'ils ne comprenaient pas cet acharnement à vouloir le fermer.

Bref, on connaît la chanson qui mène à la dégradation des conditions de couchages et des suppressions de postes des agents d'entretien de ces locaux pour de basses raisons de filialisation de tout ce qui faisait de la SNCF, une entreprise intégrée comprenant tous les métiers pratiqués par des agents sous statut de cheminot !

MAGENTA : ouverture prévue fin 2007 avec 44 chambre réservées, la CGT a expressément demandé à la direction de modifier la TT 0023 pour que le temps de parcours soit intégré dans la journée de service pour éviter des problèmes de dépassements hors réglementation du travail et en cas d'accident, des contestations de la CP.

Refus de la direction, ce dossier n'est fini !

→ LOCAL DE REPOS DE PSL

Après cet encart houleux ou chacun a constaté l'entêtement de la direction à détruire le tissu interne des foyers SNCF, nous avons eu la joie de consulter les plans d'implantation des toilettes provisoires sur la plate-forme devant la voie 16 en remplacement de la porte 17...

C'est affligeant mais c'est ainsi, nous allons faire nos besoins dans une gaitoune au milieu des quais de la gare st Lazare !!

Mais rassurez vous, cela ne durera que quelques années (2010), le temps que nous ayons un escalier qui nous permette de monter directement au local de coupure face à la voie 8 (pour ceux qui auront la chance de faire du groupe 2 il y aura aussi un accès permanent porte E aux toilettes et un autre chez les contrôleurs quai 27).

Nouveau local à propos duquel nous avons appris que la direction envisagerait de faire prendre leurs coupures à tous les ADC des dépôts de province (Caen, Rouen, le Havre, etc..!!!). Sur ce point la direction reste très floue, mais puisque la gestion en est maintenant confiée à ORFEA, cela ouvre toute perspective pour l'utilisation de ce local qui répond aux normes « local de coupure » sans que nous ne puissions intervenir en quoi que ce soit !

Ça promet ! Entre les odeurs de cuisine et les parties de belotes, nous allons pouvoir souffler au milieu de nos journées lorsque que par miracle la direction aura eu la grande bonté de nous accorder les 20' de pause tant promises et si peu respectées.

→ TOILETTES



Il y a tout de même une bonne nouvelle c'est que nous allons peut être avoir des toilettes à disposition en bout de ligne, St NOM , Nanterre U, Achères et St Cloud (lorsque les études, financements et mises en services seront faits).

→ Est ce vraiment une bonne nouvelle ?

De toutes façons, le confort de la gare St Lazare va tellement être dégradé durant les travaux, qu'il vaudra mieux souffler en bout de ligne. Tout seul dans une gaitoune de chantier...Voilà qui nous promet des jours heureux !

→ INTERRUPTION DE SEANCE :



Lors de cette table ronde, les os ont décidé d'interrompre la séance afin d'aller se rendre compte sur place de l'avancement des travaux du nouveau local.

Il est presque terminé mais nous ne pouvons y avoir accès pour l'instant étant donné les travaux dans les couloirs environnants (ouverture mars ou avril 07).

En attendant, la porte 17 reste accessible.

Enfin, en ce qui concerne le réfectoire du cinquième à PSL qui sert actuellement de local de coupure, la direction nous promet que s'il doit fermer, il sera remplacé par un autre, situé on ne sait ou, qu'il y aurait peut être une étude en cours mais que ce n'est pas sûr.....Bref, voilà de quoi s'inquiéter de l'utilisation prochaine du nouveau local en gare qui sera géré par ORFEA ce qui implique que nous n'aurons plus aucune influence possible sur son utilisation.

La délégation CGT.

Thierry BARON (ACH), Philippe FERNANDES (MTE), Frédéric GALLET (PSL).