FEDERATIONS SYNDICALES DE CHEMINOTS
CGT - FO - CFTC - SUD Rail - CFE-CGC

Comme tous les autres cheminots, les agents des Etablissements Exploitation seront en grève le 08 novembre 2006.

Les Etablissements Exploitation représentent près de 30% des effectifs de la SNCF. Ils sont donc au cœur des enjeux en matière d'emploi et d'intégration managériale aux objectifs stratégiques de la direction. Le plan Fret, le pilotage par branche et sa déclinaison jusque dans l'équipe de travail, les réductions d'emplois et la rigueur salariale touchent durement les cheminots des EEx.
Cette expression décline, en complément des thèmes communs à tous les cheminots, les revendications spécifiques aux agents des EEx.

Nous serons en grève pour :

L'emploi :

Sur les 14 000 emplois supprimés à la SNCF depuis 2002, plus de la moitié (7 500) a été réalisée dans les Etablissements Exploitation. Si une forte proportion de ces suppressions est liée au catastrophique plan Véron, il y a aussi l'impact du plan VFE de déshumanisation de la vente voyageurs.

- **Nous voulons que la direction respecte les engagements de recrutement notifiés aux EEx pour 2006.** Le retard pris dans ces recrutements génère quotidiennement des postes non tenus, figés, des refus de congés ou de formation, et dégrade les conditions de travail des cheminots et le service rendu aux usagers.
- **Nous voulons des embauches d'agents à temps complet au cadre permanent permettant d'offrir aux usagers un service public de qualité.** Il faut répondre aux besoins en matière de production de l'offre de transport, en matière de présence humaine pour l'information et les services rendus aux usagers, la commercialisation et l'après vente des prestations commerciales voyageurs ou marchandises.
- **Nous voulons l'amélioration de nos conditions de travail : des emplois supplémentaires permettraient de baisser l'intensification du travail.**

L'arrêt des restructurations :

- **Nous ne voulons plus d'établissements par activité** (EEx, UO, équipes notamment en zone diffuse). Actuellement près d'un tiers des EEx et 85% des UO sont spécialisés sur une seule activité. Cette organisation verticale engendre un gâchis dans l'utilisation des moyens matériels et humains. De plus, en zone diffuse, cette organisation fait perdre le caractère de proximité des DPx.
- **Nous voulons redonner les compétences transverses aux équipes de production** pour renforcer le caractère intégré de la SNCF. Non seulement cela améliorera l'efficacité de l'entreprise mais aussi cela préservera les garanties statutaires des cheminots en matière de rémunération, déroulement de carrière, mutations, ...
- **Nous voulons que la direction donne les moyens matériels et humains pour assurer les dessertes Fret dans les GPF.**
- **Nous demandons l'arrêt des regroupements des Bureaux Administratifs** pour garder le lien de proximité entre l'agent et son BA.

Les salaires :

- **Nous demandons la réouverture des négociations salariales.** Les questions salariales sont au cœur des préoccupations des cheminots. Les 1,8% d'augmentation des salaires, les 10 euros supplémentaires sur la prime de travail et les mesures bas salaires arrachées par l'action, sont un premier pas pour 2006.

- **Nous exigeons pour tous l'attribution d'un véritable 13ème mois.** Dans ce cadre, l'ouverture de nouvelles négociations salariales doit se concrétiser dans les plus brefs délais.

- **Nous voulons que tous les éléments de rémunération aléatoires liés aux métiers soient intégrés dans la prime de travail.**

Le Service Public :

- **Nous exigeons l'arrêt immédiat du plan « ambition Vendeurs »** qui a pour objectif de supprimer en 4 ans 30% des vendeurs afin de forcer les usagers à utiliser les canaux de vente automatique (Internet, Automates de vente, serveurs vocaux de renseignements,…).

- **Nous refusons les conséquences néfastes pour l'emploi, la sécurité des circulations et des usagers, des préconisations de l'audit Infra sur la gestion des circulations.**

- **Nous refusons le transfert d'activité des agents SNCF vers les filiales** (Effia, VFLI, Naviland-Cargo,…) **et l'externalisation des tâches vers les entreprises privées** (transport des plis, reprographie,…).

Sanctions des vendeurs Ile de France :

Plusieurs dizaines de vendeurs des guichets « Ile de France » ont été révoqués par la direction sous l'accusation de malversations. Si certains agents ont reconnu les faits, d'autres sont accusés sans que les accusations portées par la direction soient avérées.

Les organisations syndicales ont mis en lumière que la responsabilité de la direction était engagée sur les failles de son outil informatique.

Les Fédérations syndicales de cheminots exigent la suspension des conseils de discipline et des mesures disciplinaires engagées dans l'attente des conclusions de l'expertise sur le système informatique de Mosaïque.

Les Fédérations syndicales de cheminots exigent la réintégration des vendeurs et vendeuses qui ont été sanctionnés alors que leur culpabilité n'a pas été démontrée.

L'INTERVENTION DES CHEMINOTS EST NECESSAIRE.

Conscientes que seule la mobilisation des cheminots et cheminotes permettra d'imposer des choix de développement du Service Public et des progrès sociaux, les Fédérations syndicales CGT, FO, CFTC, SUD Rail, CFE/CGC, FGAAC appellent tous les cheminots à participer à la :

GRÈVE NATIONALE DE TOUS LES CHEMINOTS
LE MERCREDI 8 NOVEMBRE 2006

A cet effet, les Fédérations déposent un préavis pour la période du mardi 7 novembre 2006 à 20 h 00 au jeudi 9 novembre à 8 h 00.

Paris, le 31 octobre 2006