



Manifestation nationale des Cheminots actifs et retraités

**LE 08 DÉCEMBRE 2009,
TOUS ENSEMBLE A PARIS !**

LE RENDEZ-VOUS DES LUTTES RÉSISTANCE ET EXIGENCES

Après le mouvement national de grève du 20 octobre dernier à l'appel de la CGT, de SUD-Rail et de la CFDT, l'heure est à de nouvelles mobilisations permettant de conserver et d'amplifier le rapport de forces, pour imposer des choix conformes au Service Public ferroviaire et à l'amélioration des conditions sociales des cheminots.

**Le 08 décembre 2009, jour de la tenue du Comité Central d'Entreprise,
à l'appel de la CGT, de l'UNSA et de la CFDT,
prolongeons et amplifions les luttes mais aussi ouvrons
de nouvelles perspectives d'actions... pour gagner !**

LES CHEMINOTS HAUSSENT LE TON !

Avec plus de 30% de grévistes tous collègues confondus, le niveau de la mobilisation du 20 octobre dernier est à apprécier, au regard du silence inhabituel d'une grande partie des médias et de la pression managériale agressive de la Direction exercée vis-à-vis des cheminots.

Dans le prolongement de multiples actions qui se déroulent au plan local et régional, ponctuées par une participation croissante des cheminots, des populations et des élus, cette journée de grève constitue donc un véritable point d'appui pour contraindre le Gouvernement et la Direction à entendre les cheminots.

Il y a urgence à ouvrir de véritables négociations à tous les niveaux de l'entreprise sur les réorganisations, la situation du Fret, l'emploi, les salaires, les pensions et les facilités de circulation.

PRIVATISATION RAMPANTE, TOUS CONCERNÉS !

Avec le Fret comme laboratoire d'expérience, la Direction poursuit le morcellement et l'éclatement de l'organisation interne de l'entreprise.

Tous les services sont méthodiquement restructurés pour répondre uniquement à des critères de rentabilité financière et centrés sur un seul produit.

Les établissements Exploitation du réseau et les établissements Équipement qui travaillaient en complémentarité en lien avec les services d'ingénierie des directions régionales Infrastructure, sont démantelés. Les établissements Traction et ceux du Matériel sont éclatés au gré des activités commerciales. Les ECT suivent le pas avec la mise en place entre autres de roulements de service dédiés à une activité.

Cet ensemble de réorganisations dessine un nouveau mode de fonctionnement basé sur l'intégration industrielle des branches qui s'organisent de manière indépendante uniquement en fonction de la loi du marché.

Étendu à l'ensemble de l'entreprise, il remet en cause le caractère intégré, affaiblit l'échelon régional, les atouts techniques et professionnels et réduit au minimum les services transverses... et au final prépare la vente à la découpe de l'entreprise publique.

LES CONDITIONS SOCIALES DES CHEMINOTS EN LIGNE DE MIRE !

Si l'accélération et le contenu des réorganisations du système ferroviaire français mettent en péril l'entreprise publique SNCF et fragilisent le Service Public, le statut et les conditions sociales des cheminots sont aussi menacés.

21 500 emplois de moins en 7 ans

Les transformations souhaitées par le Gouvernement et le Président de la SNCF s'accompagnent de décisions dramatiques sur l'emploi des cheminots, avec des conséquences sur la qualité de la production, la sécurité de l'exploitation ferroviaire et les conditions de vie et de travail.

**La Direction cache un nouveau plan social
moins 10 000 emplois de cheminots d'ici 2012
soit l'équivalent de 15 usines Molex**

Au mécontentement créé par ces transformations à marche forcée et facteur de souffrance au travail, s'ajoute la situation d'austérité des salaires et des pensions qui entraîne une réelle dégradation du pouvoir d'achat des cheminots actifs et retraités.

UN CORTÈGE DE LUTTES POUR EXIGER DE VÉRITABLES NÉGOCIATIONS !

Dans ce contexte où les projets sont menés au pas de charge sans concertation, avec une Direction et un Gouvernement qui ne veulent pas entendre les exigences revendicatives portées par les cheminots et leurs représentants, il faut continuer et amplifier les mobilisations à tous les niveaux.

C'est le sens de ce nouveau rendez-vous revendicatif qui, par la convergence d'actions, doit permettre d'arracher des avancées à tous les niveaux. Dans le cas contraire, la Direction est prévenue, le rythme des luttes va s'accélérer !

**La CGT appelle l'ensemble des cheminots actifs
et retraités à participer massivement
à la manifestation nationale unitaire
du 08 décembre 2009 à Paris**

A PARTIR DE 12H00 DEVANT LE SIÈGE DE LA DIRECTION SNCF