



# OSMOSE

*La Direction du Matériel déploie 2 projets : « OSMOSE » pour les technicentres de maintenance et « AGIRRE » dans les technicentres industriels. Ces deux projets modifieraient lourdement l'organisation de la maintenance. Tous les cheminots de notre filière seraient fortement impactés dans l'exercice de leur métier, quelle que soit leur qualification.*

## **« OSMOSE », c'est :**

- **La fin des BOT en proximité ;**
- **La fin du titulariat ou gérance (propriété des engins à une UO) ;**
- **Le « séquençement » à outrance ;**
- **la mise en place d'une maintenance modulaire (fractionnement de la maintenance), des plages d'interventions courtes sur des sites en bout de ligne qui ne seront par forcément adaptés (voies de garage).**

Placés dans un contexte concurrentiel, dictés par une volonté politique, ces deux projets servent une nouvelle fois de prétexte dans la course au toujours plus compétitif et plus productif.

Avec OSMOSE, la Direction du Matériel souhaite réaliser « une révolution culturelle et structurelle ».

Les documents de présentation de ce projet n'établissent aucune évaluation sur les conditions de travail, alors que l'exercice des métiers est fortement impacté.

La mise en place d'«OSMOSE» change complètement notre organisation, le vocabulaire et notre culture. Le Directeur du Matériel ne parle plus de parc, mais de flotte.

**De plus, le temps de chaque opération sera rigoureusement contrôlé. Les horaires, les zones d'emploi des cheminots seront adaptés en fonction des creux de roulement.**

## **Quelles conséquences pour les cheminots ?**

Pour dégager des gains de productivité immédiats et éviter l'achat de nouveaux matériels face à l'accroissement du trafic, les conditions de travail et de vie seront sacrifiées :

*Ce type d'organisation est la porte ouverte :*

- à la massification du travail de nuit sur site excentré,
- à la généralisation de la polyvalence ou du travail par produit,
- à la sous-traitance et à la multiplication de l'emploi d'intérimaires,
- à la mobilité des agents,
- au refus de congés, de formation, etc.

---

## La supervision technique de flotte

---

Présentée lors de la dernière CPC, la supervision technique de flotte est un axe essentiel de la Direction pour rechercher des gains de coût, en intensifiant le travail, en saturant nos sites de production au détriment des conditions de vie et de travail des cheminots.

Afin d'économiser le nombre de sillons utilisés lors de l'acheminement du matériel vers les centres dédiés à la maintenance, tout en réduisant le matériel immobilisé, la Direction propose la perte de gérance des matériels par UO. La programmation devient nationale, donc les BOT, tels que nous les connaissons aujourd'hui, vont peu à peu disparaître.

### **Quelles seront les conséquences sur l'emploi, les installations, le suivi de proximité ?**

Ce projet démontre une fois de plus que se sont les cheminots du Matériel qui se plient aux exigences des activités. Demain qui sera propriétaire du matériel : le domaine ou les activités ?

La disparition de la notion de « gérance », donc de responsable des engins, laisse planer de grandes inquiétudes sur l'avenir de la Maintenance du domaine Matériel.

---

## Premiers Retours sur l'EXpérimentation de la « modularisation » à Vénissieux :


---

Les cheminots vivent mal cette nouvelle organisation : perte du métier (polyvalence) et mise en place de cycles de travail en horaires atypiques. La Direction locale a dépêché un psychologue. Preuve que cette nouvelle organisation du travail génère de nouvelles souffrances au travail et une perte du sens du travail.

La CGT propose d'adapter l'organisation et le rythme du travail à l'homme : les stocks, le matériel de réserve, ne représentent pas un coût mais une souplesse d'organisation qui améliore les conditions de travail.

**Face au rouleau compresseur de l'économie libérale, la CGT mettra tout en œuvre pour contrecarrer ce néfaste projet et exige de la Direction qu'elle réponde aux attentes légitimes des cheminots.**

**Le travail demande du soin, de la maîtrise des métiers. Les effectifs, les stocks, l'outillage en correspondance avec les besoins de maintenance, sont les véritables leviers qui assurent la qualité du service public SNCF.**

<b>Je souhaite :</b>	NOM : .....	Prénom : .....
<input type="checkbox"/> prendre contact	Adresse : .....	
<input type="checkbox"/> me syndiquer	.....	
	Code Postal : .....	Ville : .....
	Date de naissance : ...../...../.....	
	Etablissement : .....	
	Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex	
	Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : <a href="http://www.cgtcheminot.fr">www.cgtcheminot.fr</a>	