



# la CGT Syndicat des Cheminots D'Achères - Clichy - Levallois



## Section Technique Matériel

### Compte rendu CGT des DP du Technicentre du 17 janvier 2013

#### INTRODUCTION

La délégation **CGT** a commencé cette première DP de l'année par une déclaration qui reprendait les points suivants :



- L'accord sur la sécurisation de l'emploi,
- Le budget 2013 (emploi),
- La réforme du ferroviaire,
- La réforme de la médecine,
- Les deux derniers mouvements des cheminots du Technicentre,
- Les élections CA.

« Nous reviendrons rapidement sur la réforme du ferroviaire, ni celle de Pepy ou de Dumesnil (Président de RFF) n'ont été retenus par le gouvernement. Le Ministre des transports nous parle de pôle public ferroviaire (RFF/DCF/Infra) qui serait rattaché à la SNCF. Mais il a commandé cette étude à Pepy, qui lui, veut une grande entreprise de droit privé.

Pour la **CGT**, ce pôle public doit faire parti intégrante de l'EPIC SNCF afin de pouvoir réaliser un vrai service public de qualité et pour tous.

Pour la **CGT** les ateliers de maintenance doivent réaliser de la multi-activité, afin que les cheminots mettent leurs savoir-faire au service des usagers (TER, Corail, Transilien, FRET,...) et non à une activité qui aura pour seul but de cloisonner la **SNCF**.

Mais cela imposera nos dirigeants de fournir aux cheminots, des moyens humains et matériels suffisants afin de réaliser une maintenance de qualité et en toute sécurité tant pour les cheminots que pour les usagers du rail.

Au sujet du **Budget 2013**, la direction prévoit de supprimer 1086 emplois. Ces suppressions sont principalement issues du fret - 1073.

Ainsi plus de 10 000 emplois au sein de l'EPIC SNCF auront été supprimés depuis l'arrivée de Guillaume PEPY à sa tête.

Malgré tout, les cheminot(e)s, au côté de la **CGT**, auront permis par leurs actions de freiner les velléités de la direction en obligeant la **SNCF** à recruter plus que ce qu'elle avait prévu.

Pour le **Matériel**, ce n'est pas moins de 370 emplois qui auront été supprimés au 31 septembre 2012.

Pour 2013, la Direction de la SNCF a annoncé -519 dans notre domaine !!!

Cette année encore va être charnière pour l'avenir de notre SNCF et de la fonction Matériel. »

#### Autorisations d'embauches pour le Technicentre PSL

Concernant les embauches de l'année 2012, il était prévu 31 embauches (28 pour les collègues exécution/maîtrise et 3 Travailleurs Handicapés), il en reste 2 à réaliser sur le compte 2012 (reportées sur 2013).

Maintenant, à propos de 2013, la Direction nous annonce pour l'instant 12 autorisations d'embauche, ce qui est étonnant nous n'avons pas eu la déclinaison ni par collègue ni par UO et de ce fait ni par équipe !

**Donc en ce début d'année 2013, cela nous fait un total de 14 embauches à faire au plus vite !**

## CADRE D'ORGANISATION 2013

Pas de vraies annonces lors de cette DP sur les nouveaux CO, par contre la présentation se fera le 01 février 2013 à l'ensemble des délégués du personnel.

En amont, des pré réunions CO se feront tout de même afin que les Organisations Syndicales proposent/changent en lien avec ce que veulent les cheminots.

**Pour la CGT, les Cadres d'Organisation doivent concrètement évoluer, il faut que la boite augmente les revalorisations de postes (de B sur C et de C sur D) sur l'ensemble de l'établissement et que nous ne subissions pas de suppressions de postes ! À suivre...**

**Info de dernière minute liée à la DCI CGT en cours** : 2 créations de postes à la qualification D avec maintien du nombre de qualifications C (équipes AMI et Appareillage de Levallois), et un passage 656 à 665 cheminots sur le Technicentre en 2013 (aucune connaissance de la répartition des 9 agents supplémentaires).



## POSTES VACANTS sur le Technicentre

Les postes vacants (sur la base du CO 2012) se déclinent ainsi dans l'Etablissement :

- 1 poste au pole CPPS (agent méthode à Clichy)
- 3 postes sur l'UO HR (équipes BCE, RA Levage et Fret/Infra)
- 2 postes sur l'UO Clichy (équipes PVC et Quai 27)
- 8 postes sur l'UO Transilien (équipes de Levallois : AMI, Méca, 4 Taskforce, Frein et Dépannage)

**Info de dernière minute liée à la DCI CGT en cours** : la Directrice nous a annoncé qu'elle comblerait en priorité les postes AMI et Méca du site de LEVALLOIS et les postes RA et BCE d'ACHÈRES !

## Les effectifs à l'UE d'Achères

L'année 2013 est sous le signe du renouvellement dans cette équipe. 6 départs en retraite et 1 mutation sont prévues cette année (la mutation est déjà réalisée). La CGT a exigée que des embauches soient réalisées dans les plus brefs délais afin que lors des départs il n'ait pas de pertes de compétences ou de problème d'effectif. Mais pour l'Entreprise tant que les agents n'ont pas fait leurs lettres, la Direction ne peut soi-disant pas anticiper les recrutements. ***C'est vrai pour un agent de l'exécution, de la base mais lorsqu'il s'agit de nos dirigeants, la direction prend bien soin d'anticiper !!!***

Donc pour palier à cela nous invitons tous les cheminots sachant déjà leurs dates de départ de rédiger leurs lettres sans attendre afin de faciliter leurs remplacements et également de pourvoir nommer les cheminots lors des prochaines notations à des qualifications supérieures.

## Contrat d'avenir ?

La Direction vient de décliner les contrats d'avenir au sien de l'Entreprise... mais comme à son habitude elle n'appliquera qu'une partie de la loi.

Ces cheminots seront :

- en CDD (type emplois aidés) qui pourront durer jusqu'à 36 mois,
- Sur des missions spécifiques (non prévu au Dictionnaire des filières),
- La SNCF se laisse l'opportunité de les faire passer par la case alternance (pour maîtriser sa masse salariale)

Encore une fois la SNCF se ré-accapare ce dossier, afin d'introduire encore plus de précarité dans la SNCF et notre domaine.

**La CGT mettra tout en œuvre pour que ces cheminots ne soient pas exploités par la SNCF, et soient donc embauchés le plus rapidement possible au Cadre Permanent.**

## RH0254 (ex : PS25) annexe C

Encore une fois la Direction Matériel met la pression sur le TC et donc sur la DET pour essayer de remettre en cause ***les acquis que la CGT a arrachés lors des deux Table Ronde***. La CGT ne laissera pas faire !!! La DM en prenant cette position nous prouve sa volonté de précariser l'emploi et de créer des différences entre les cheminots.

### Scanner pour le suivi amiante

Nous avons eu l'information officielle que les contrôles par scanner passeront de 5 ans à 10 ans. Mais la Direction ne peut pas nous fournir la note ou réglementation nationale qui impose cette nouvelle législation.  
*La CGT va suivre ce dossier de près !!!*

### Le travail de Dimanche pour l'équipe FREIN d'Achères

Pour la Direction les chantiers réalisés le dimanche restent ponctuels. La CGT a rappelé que les chantiers ne doivent pas être réalisés le dimanche.

Pour la CGT, les agents ne doivent pas être forcés à réaliser des chantiers et les EC ou les réglages TEF sur la même journée de travail. De plus nous avons affirmé que si il y aurait des chantiers exceptionnels, la Direction devra programmer un agent supplémentaire qui serait bien entendu volontaire. A situation exceptionnelle, dispositif exceptionnel !  
*Dossier à suivre !!!*

### Sujets divers sur Levallois

- Enfin un stockage de pièces VB2N/27300 mais où sera-t-il placé ? C'est la question mystère de la semaine 4 !
- L'éclaircie pour les entrées tardives au dépôt ne se fera pas avant l'arrivée de l'automne ! Heureusement que le STF travaille dessus tous les jours !
- Toujours le problème des pièces sur Levallois, mais soit disant notre RLA travaille avec CLI, vous y comprenez quelque chose ? Nous non plus ! En fait le responsable des approvisionnements travaille d'arrache pied avec la plateforme logistique pour améliorer la situation.
- Pour la fin de caténaires non conforme voies 31 et 33, pas de soucis, le DUO gère la situation. Sinon en attendant pour la coupure, attention au tour de rein et à l'électrocution.
- Grande nouveauté à Levallois !!! Alors que les procédures n'ont pas changées, dorénavant ce serait aux agents de la maintenance, sans aucune habilitation / formation qui devraient faire les coupures caténaires et s'occuper de l'escamotage... bientôt on demandera aux cheminots de nettoyer les rames aussi !!! (Pour ce sujet voir aussi Article «Attention à la tension du 25kv »)

### Sujets divers sur VND/BIR

- Enfin la réparation des portes du BIR va être prise en compte sérieusement, visite prévue le 15/01/13 pour devis. Il y a aussi une autre avancée : la réparation des taquets de verrouillage des vérins en fosse au BIR. Nous comptons sur votre vigilance pour suivre l'avancée des travaux et leurs réalisations, si rien ne bouge rappelez vous de vos élus CGT.
- Concernant les habilitations des agents à VND, soit disant tous les agents sont habilités au fenwick, seul un ne le serait pas... Donc tous dans le bureau de votre DPX pour faire un réel point sur vos cartes d'habilitation/autorisation.
- Les caméras de surveillance à VND/BIR ne seront plus utilisées par les DPX pour « fliquer » les agents, un rappel leur a été fait par la Directrice. Si toutefois les DPX exploitent cette installation malgré le rappel à l'ordre de leur hiérarchie, avertissez nous immédiatement et nous engagerons les procédures adéquates.

### VG VB2N/27300 à Levallois

Le retour des VB2N est ponctué de nombreux problèmes, quoi d'étonnant ? Il a fallu attendre leur retour pour s'inquiéter, par exemple, des pièces nécessaires au bon accomplissement de nos tâches et au respect des règles de maintenance... (Qu'il a fallu retrouver aussi). On peut légitimement s'interroger sur ce que sont devenus les numéros de symbole que nous avons déjà mis du temps à récupérer à leur première arrivée !

Et quelle est la différence entre les VB2N avant et après les travaux ? Les agents sont les mêmes... et nous étions arrivés, à l'époque, à peu près à une organisation qui fonctionnait pas trop mal... mais depuis des « dirigeants » ont changé et veulent faire une révolution ! Mais qui trinque ??? Les agents du terrain bien sûr !!!



Comme d'habitude, pas de travail en amont, que du travail « à l'arrache », comme on peut mais avec un sentiment qui prédomine dans l'esprit des agents, **tous le monde s'en fout !**  
Pour la direction de l'UO, il y a des REX après chaque visite et il n'y a aucun problème de formation alors que les 27300 ne sont plus forcément en VG mais en GVG... affaire à suivre dans vos chantiers et n'hésitez pas à nous faire remonter vos nombreux problèmes !!!

**Pourquoi avoir pris cette charge de travail alors que nous sommes encore en pleins travaux et comme nous le voyons visite après visite, dans l'incapacité de recevoir ce type de maintenance dans de bonnes conditions tant pour les agents que pour faire une maintenance de qualité !**



### Attention à la Tension du 25000 volts

Une nouvelle procédure est en cours d'écriture à propos de la coupure du 25000 Volts et de l'escamotage des caténaires sur le site de Levallois.

La délégation a donc rappeler à l'ensemble des dirigeants concernés (DET, DUO Transilien et DUO Mouvement) qu'à ce jour l'organisation du travail ne peut pas être modifié (sans présentation au CHSCT ainsi qu'aux équipes concernées comme l'appareillage, le dépannage et la mécanique).

**La CGT avec les cheminots resteront extrêmement vigilants sur l'écriture de cette procédure afin qu'elle n'entraîne pas de nouveaux risques pour les agents...car le rôle du président du CHSCT est de supprimer les risques et non d'en rajouter !**

**Donc même organisation du travail en 2013 qu'en 2012 !**  
*Affaire à suivre...*



### UO MOUVEMENT

Le DUO Mouvement nous annonce la future création d'une CPS (Commande du Personnel) ayant en charge l'ensemble des agents du Mouvement du Technicentre de PSL.

C'est une bonne nouvelle pour les cheminots, cependant rien n'est clairement défini :

- Nombre d'agent affecté à cette tâche et portefeuille de gestion
- Qualifications, Tableaux de service, lieux de travail...

**Sur ce dossier, la CGT sera force de proposition afin que les cheminots soient gagnants !**

**LA DELEGATION CGT VOUS SOUHAITE À TOUS UNE BONNE ANNEE 2013 !**

#### BULLETIN DE CONTACT ET DE SYNDICALISATION

NOM : ..... Prénom : .....  
Adresse : .....  
Unité d'Affectation : ..... Qualif/Niveau/PR : .....  
Age : ..... Je Souhaite :  Prendre contact  Me syndiquer  
Bulletin à remettre à un représentant du personnel **CGT**

**Les prochaines DP auront lieu le VENDREDI 15 MARS 2013, n'hésite pas à poser tes revendications ou tes questions à tes élus CGT.**

**La délégation CGT était composé de :** Marc Gervilliers, Alexandre Marie, Alexandre Joniaux, Sébastien Bettencourt, Cédric Gonne, Jean-Claude Lagentil, Laurent Soccal.