



## COMPTE RENDU CGT DE LA RÉUNION DP DU 21 JANVIER 2011

### INTRODUCTION

« Au début de cette DP, notre Délégation **CGT** a commencé par la déclaration en souhaitant nos meilleurs vœux à l'ensemble des cheminots du Technicentre de PSL ainsi qu'à leur proche, de plus nous ferons qu'ensemble l'année 2011 soit remplie de bonnes réponses aux revendications des cheminots portées par notre organisation syndicale...

Ensuite, notre **délégation CGT** a rappelé à la **DIRECTION** une grande partie des dossiers nationaux à la SNCF ainsi que les réponses néfastes du gouvernement suite au **grand mouvement social d'octobre 2010** dont les salariés en lutte n'ont pas été entendus !!!

Voici les questions bafouées par PEPY et soulevées auprès de la Directrice du Technicentre :

- Aucune ouverture sur l'ensemble des revendications portées lors des luttes d'AVRIL et OCTOBRE 2010...
- Sur l'augmentation des SALAIRES? Rien à ce jour...
- Sur l'emploi au STATUT? Rien à ce jour...
- Sur le FRET ? Rien à ce jour...

Sur les NOTATIONS 2011? Une réponse et laquelle réponse, et bien des notations recu-  
lées en JUIN.

LA CGT BOYCOTTE LES VŒUX  
DU PRÉSIDENT



Voici les questions (extrait) posées au niveau de notre établissement pour les cheminots du MATERIEL ?

- Quelles seront les conséquences d'un recul de l'exercice des NOTATIONS ?
- Quel vont être les Cadres d'Organisations 2011 sur nos UO ?
- Quel Augmentation des Salaires au Matériel ?
- Et les Projets OS-MOSE et AGIRRE...ou la remise en cause de tout le fonctionnement de notre outil de travail !
- Avez-vous prévu des Revalorisations importantes des qualifications au collège exécution ? »



### Sommaire :

• Introduction	P.1
• Heures Supp.	P.2
• OSMOS	P.2
• UO Levallois	P.2
• Emplois / Salaire...	P.3
• CO / Notations	P.3
• EIF / Conseil d'Atelier	P.4
• MASTERIS?	P.4
• Projet AGILE?	P.4
• U. E. Achères	P.4

## POINT SUR LES DEMANDES DE MUTATION

	ACHERES	TRANSILIEN	CLICHY		SIEGE
			Maintenance	Mouvement	
Nombre de demandes	28	36	31	71	8
Dons Prioritaires	3	5	7	8	1
Réalisations depuis le 01/01/2010 au 31/12/2010	0	3 ROUILLY (VND) JEAN A. (LEV) POURIOS (LEV)	5 (PICARD, BOTTE-REAU, THOREAU, DAMNATI, DELANDRE)	8 (JEANDEL(HR), LELEU, LLOORACH (Cadre), + 5 mutation internes)	2
Prévisions sur collège Exécution2010	1	2	1	2	1

## HEURES SUPPLÉMENTAIRES AU TECHNICENTRE PSL

La Direction propose aux cheminots de faire énormément d'heures supplémentaires (**Achères 12145 heures, Levallois /VND 14023 heures, Clichy 12720 heures, Siège 3240 heures**), au lieu d'embaucher de nouveaux cheminots pour absorber la charge de travail grandissante sur l'établissement.

Petit rappel pour tous :

La Direction est **hors la loi** sur les heures supplémentaires, car certaines de ces heures ne sont pas déclarées officiellement.

Tout dépassement de service ou dérogation au **RH 0077** (la réglementation du travail à la SNCF) doit être inscrit sur un cahier de dérogation qui est mis en place dans chaque UO et disponible à chaque agent.

**N'oublions pas que 1500 heures correspondent à l'équivalent d'un agent à temps complet sur une année...**

**La CGT vous invite à remplir le cahier de dérogation à chaque dépassement des heures de service.**

**Nous vous rappelons qu'un cheminot en plus au Statut à la SNCF, égale un cotisant en plus pour conserver et financer notre régime de retraite, donc continuons la lutte pour avoir des emplois au Statut.**

## OSMOSE OU SINISTROSE ???

La Direction déclare que « Ça n'a rien de révolutionnaire ! On organise la programmation des opérations sur le métier de la maintenance ». Les **STF** ne seront pas dans le **CO** (Cadre d'Organisation) avant **2012**. Les 3 **STF** du Technicentre (Transilien, Normandie et Locotracteur national sur Achères) ne seront pas rattachés à une UO et

seront basés sur l'Etablissement.

**\*STF** : Superviseur Technique de Flotte...Et bien de l'eau va couler sous les ponts !!!

Pour la CGT c'est un gros dossier remettant en cause les BOT ainsi que les cheminots du MATÉRIEL.

## SITUATION SUR L'UO LEVALLOIS

L'arrivée du remplaçant de **Robert MICHARD**, DUO Transilien, est prévue le 7 février. Il s'agit de **Monsieur DARMONT** qui nous vient du Technicentre Est Européen (l'Ourcq). Une date, cette fois, qui est officielle... et le début des travaux à Levallois ? Là, rien de sûr... pas de phasage précis nous dit-on. Mais nous savons bien que les travaux pour l'allongement des voies 31, 33, 35 débiteront bien en septembre. Quels impacts sur l'organisation du travail pour les agents ? Nous avons juste appris que nous ferons des VB2N jusqu'à l'été... sans les

fosses fond 31, 33, 35 on s'en doutait bien... et ensuite ? et les Z2N et Z6400 ? Comment le travail sera-t-il organisé... et où ? La Direction fait mine de dire qu'elle attend d'en savoir plus. **Mais ne soyons pas dupes, elle a déjà réfléchi à l'organisation qu'elle voudrait... seulement elle ne le communique pas aux Organisations Syndicales pour justement ne pas tomber sur un os !!! La CGT est et restera vigilante avec toutes ses instances représentatives pour le respect de notre statut, du code de travail et des souhaits des cheminots.**



## BOURSE A L'EMPLOI

A chaque demande trouvée sur intranet, l'agent doit en avvertir le pôle RH pour que le lien soit fait entre les deux régions. La délégation demande que le **RH**, la **GPE** ainsi que la responsable Communication s'assure de la transmission et de la mise à jour sur le site de l'établissement matériel PSL.

## DÉPART EN FORMATION TRACTION/FORMATION CONTROLEUR

**Nous vous invitons à réitérer vos demandes auprès de la Direction.**

**Si votre dossier n'avance pas, n'hésitez pas à demander une audience avec vos délégués CGT de l'établissement...**

## TOUJOURS DE LA « TENSION » AUX POSTES 1500V ?

La DIRECTION propose que les agents puissent mettre des gants isolants, en attendant les résultats de l'expertise. Mais dans cette affaire le DUO ne va visiblement pas mettre des « gants »... Il a osé évoquer des mises en demeure avec « sanction » !!!

## AUTORISATIONS D'EMBAUCHES 2010/2011

En 2010, le Technicentre a eu **50 autorisations d'embauches** et en a réalisé **42**... Il y a déjà 8 embauches à faire sur le compte de l'année précédente. Et à ce jour, 5 dossiers en attente. La prévision d'embauche pour l'année 2011 serait de « source non officielle » d'une dizaine d'agents. Il semblerait que nos dirigeants aient du mal à trouver des jeunes désireux de rentrer dans notre grande entreprise ??? Pourquoi donc ? Les salaires peut-être ? Et le reste...

**Nous devons donc continuer à lutter pour la défense de l'emploi et que les postes vacants sur le TC soit rapidement pourvus.**

## SALAIRES 2011

A ce propos, une première table ronde « EMPLOI » s'est déroulée début janvier sur ce thème... pas de réponse positive à toutes nos revendications alors que le groupe SNCF annonçait des bénéfices de 30,5 milliards d'euros il y a quelques jours dans les médias. Que pouvons-nous attendre de la deuxième table ronde sur le sujet « PRODUCTION » ? Et pour les salaires, la seule réponse de la DIRECTION NATIONALE du MATÉRIEL suite à l'action de notre fédération CGT CHEMINOTS est une augmentation de 2% de notre prime de travail...

**La CGT portera lors de chaque table ronde les revendications devant la Direction, soutenues par les cheminot(e)s pour l'augmentation de nos salaires et pensions!!!**

## CADRE D'ORGANISATION 2011 NOTATIONS 2011

Les CO 2011 nous seront présentés le 4 février prochain et selon les dires de la Direction, celui-ci sera stable voire en légère augmentation... mais qu'en sera-t-il des qualifications ???

A cette question le DUO de Clichy annonce clairement que des équipes verront une diminution du nombre de qualifications C... et que sur son UO ce sont 3 qualifications C qui seront concernées !!! C'est inacceptable et nous ne tolérerons pas une telle ré-

gression alors que nous nous battons chaque année lors de chaque exercice de notation pour l'acquisition de qualifications supplémentaires et non pour les voir disparaître !!!

Cette année, soit disant à cause des élections professionnelles qui se tiendront en mars, la Direction Nationale a décidé tout simplement de décaler les notations en juin !!! Quelles conséquences pour les agents ? Selon la Direction, aucune mais ce sera tout autrement pour les agents sur le terrain avec tou-

jours plus de pressions managériales, des départs en retraite repoussés (*il faut 6 mois d'ancienneté dans une PR pour la valider dans le calcul des retraites*). **Les élus CGT ne comprennent pas pourquoi cette décision a été prise si ce n'est, une fois de plus, pour que la Direction fasse des économies sur le déroulement de carrière et donc au détriment des cheminot(e)s.**

## MASTERIS OU MAX DE RISQUE POUR NOTRE STATUT

### BILAN DES EIF 2010

Une fois de plus, le taux de cheminots ayant eu leur EIF (Entretien Individuel de Formation) est loin d'être bon : 60% des agents du TECHNICENTRE.

Et bien sur, on ne parlera pas du retour de ces EIF... **A vous de juger !**

### CONSEILS D'ATELIER EXPRESSION DES SALARIÉS

**La CGT vous invite à réclamer les réponses qui vous sont dues et de continuer à réaliser des conseils d'atelier pour que la Direction prenne enfin en compte les revendications légitimes des cheminots.**

### PROJET AGILE OU PROJET MALADROIT ?

La Direction prétend se préoccuper de la maintenance de tous les trains de PSL en proposant une restructuration et envisage de regrouper les dépanneurs d'Achères & Levallois, les DE2 ainsi que les agents du quai 27 sous une autre forme d'organisation actuelle ?

Ce serait une équipe composée de 15 agents (venant de toutes les UO actuelles...).

Pour l'instant la Direction est peu bavarde sur cette « nouvelle » équipe dédiée à la maintenance dit bout de ligne (site de PSL, MANTES et GISORS). **A suivre ...**

Pour la Direction du Technicentre, il n'y a pas d'inquiétude à se faire.

**Pour la CGT c'est encore une très mauvaise nouvelle pour l'ensemble des cheminots, car qui dit une nouvelle filiale dans le groupe SNCF dit forcément des coups durs pour l'emploi à statut...** « La nouvelle filiale commercialise toutes les compétences de la Direction Matériel de SNCF en Europe, et il y a de quoi faire. Avec 23 500 agents, un réseau de 39 technicentres, la maîtrise du parc de matériel SNCF (l'un des plus grands et des plus diversifiés au monde) et une ingénierie intégrée puissante, MASTERIS compte bien devenir le partenaire incontournable de tous les projets de maintenance, de rénovation et d'ingénierie du matériel roulant ferroviaire. MASTERIS proposerait son service de maintenance "tout compris" 24h/24 et 7j/7, en avant-première à InnoTrans ».

### UNITÉ ELECTRIQUE ACHÈRES EN SURTENSION ?

Afin de faire passer la pilule du rajout de la charge « Coupure caténaire » depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011, il avait été annoncé une prime aux agents concernés, pour les efforts consentis.

Selon le DUO, il n'a jamais été question d'une quelconque prime et il n'y a jamais eu d'annonce sur ce sujet. Les agents auraient-ils été victime d'une hallucination collective ?

**Toujours est-il que pour la CGT, ce type de méthode, n'est pas de nature à motiver les agents.** D'autant plus que la

« formation » à été « réalisé » sur des installations non-conforme, et que l'avis des agents n'a pas été demandé, par le biais des entretiens exploratoire (obligatoire lorsqu'il y a modification de la fiche de poste).

Sur ce dernier point, le DUO avoue qu'il y a eu un loupé et que les entretiens seront réalisés.

**La délégation CGT était composé de :** GERVILLIERS Marc, MOREAU Christophe, CLOUZOT Christophe, LAGENTIL Jean-Claude, JONIAUX Alexandre, BORELLY Christelle, SOCCAL Laurent, BONNEFONS Bruno, THOREL Bruno, LOONIS Claude, PEREZ Patrick.

*Les prochaines DP se tiendront le 17 mars 2011.*

*N'hésite pas à poser tes revendications et questions à tes élus CGT.*



## BULLETIN DE CONTACT ET DE SYNDICALISATION

NOM : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Unité d'Affectation : .....

Age : .....

Je Souhaite :  Prendre contact  Me syndiquer

Bulletin à remettre à un représentant du personnel CGT

