



**Section Technique Matériel**

## Compte rendu CGT des DP du Technicentre du 15 Novembre 2013

### Introduction

Cette DP est à « marquer » dans les annales, attention tout de même la Directrice n'a pas fait de cadeau de Noël ou de départ...

Alors maintenant, voici l'explication : Pour ceux qui se demandent à quoi servent les DP... Entre le moment où l'on pose les questions et les réponses données en séance, qu'est-ce que ça bouge pour une fois !

Les comptes-rendus de conseils d'atelier refont surface... la traçabilité de la Z6455 qui fait sa réapparition...

Nous tenons à rappeler au passage que les délégués du personnel ne font pas les questions assis derrière un bureau mais que ceux sont les interrogations et les desideratas remontés par les agents. Si des Dirigeants (DET, DUO, et certains DPX) découvrent des problèmes lors des questions DP, à eux de se poser les bonnes questions.

### Cadres d'Organisations du TECHNICENTRE PSL

A ce jour la Direction ne dévoile pas ses ambitions à propos des différents Cadres d'Organisation 2014 : elle serait en phase de travail avec la Direction du Matériel. Et le processus n'a pas commencé dans les équipes... Alors à nous tous ensemble de faire remonter nos besoins tant en nombre de Cheminots qu'en revalorisations de poste...

### Téléphone d'astreinte sur Levallois ou astreint au téléphone ? alors

#### ALLO... Nabila ? « Non mais allô, quoi ! »

La direction a enfin fait couper la ligne du téléphone d'astreinte mécanique Levallois suite à sa disparition depuis plusieurs mois... Elle va également étudier une procédure de passation de téléphone entre l'agent sortant de nuit le vendredi à 6h20 prenant l'astreinte et l'agent de journée terminant l'astreinte 9h00 le même jour. Il est anormal que les agents soient systématiquement dérangés sur leur téléphone personnel alors que l'entreprise a mis un système de téléphone en place.

### Heures supplémentaires au sein de l'établissement

Elles continuent d'exploser ce qui ne choque absolument pas la Direction ! Avec tous les renforts présents sur le Technicentre, les cadres d'organisation vont être en forte augmentation l'année prochaine... vous y croyez ? Nous pas du tout !!! Restons attentifs et vigilants sur les messes basses de notre direction, réponse dans les mois à venir.

### **Direction SNCF ou Apprenti sorcier sur nos Apprentis...**

La Délégation CGT est ré-intervenu sur l'utilisation des apprentis. Car malgré les engagements pris lors des multiples audiences ou DCI CGT, nous constatons encore des écarts entre le discours de la Directrice ainsi que ceux des DUO, et la réalité du terrain.

Cette intervention n'est pas pour accabler les DPX, qui ont très peu de marge de manœuvre dans la gestion de leurs temps au quotidien, mais bien pour cibler les divergences entre la vision politique de la Direction et le vécu des cheminots.

Les apprentis ne sont pas une variable d'ajustement des organisations de travail bancales.

Les apprentis ne doivent pas remplacer un poste au CO mais sont présents pour apprendre un métier afin de pouvoir à terme de leurs contrats, être recrutés dans l'équipe où ils ont été formés s'ils le souhaitent.

### **Le choix des tuteurs ou le jeu des chaises musicales**

La CGT a encore fait remarquer à la Direction que trop souvent les tuteurs de nos apprentis sont les DPX alors que des cheminots de l'exécution ont eu tous les sacrements pour le devenir. De plus, les DPX ont une telle charge de travail, que la gestion de leurs apprentis est redonnée à un opérateur.

Alors au lieu de jouer aux chaises musicales, officialisons les vrais tuteurs qui forment les apprentis au quotidien.

### **Faut-il marcher à coté de ses pompes pendant les FORMATIONS ?**

Pour les agents partant en stage et ayant besoin de prendre avec eux leurs chaussures de sécurité, le DUO d'Achères se propose de fournir des coques de protection.

De plus, la Direction est en train de voir pour des sacs afin de transporter les chaussures de sécurité qui peuvent être pleines de graisses selon les unités concernées.

### **Fiches de Paye encore en retard**

Au mois d'Octobre en retard sur Levallois et Achères... tout ça pourquoi ?

Visiblement pour Agrafes des informations de la direction qui pourraient être mises dans nos bannettes ou encore mieux diffusées lors des points 5 minutes ! Qui ne sont d'ailleurs pas faits dans toutes les équipes... Et de surcroît, les agrafes sur les fiches de paye à Achères étaient sur la fiche de paye... Pour la Direction, tant qu'on est payé... La Direction nie tout en bloc et pour elle il n'y avait pas de retard ?

### **Situation catastrophique sur le Transilien**

Prévert écrivait « Les feuilles mortes se ramassent à la pelle » ! Hé bien pour le DUO TRANSILIEN s'est plutôt à l'appel du téléphone...

La délégation CGT regrette que le DUO Transilien passe son temps au téléphone pour des problèmes de feuilles mortes sur la ligne J pendant les DP !!! Un roulement spécial

est pourtant mis en place sur VND. Mais que se passe-t-il donc cette année ? Les feuilles sont-elles plus grosses ?

Tout de même bizarre la situation, car les problèmes de « patinage » ont commencé depuis cet été... alors comme a dit un élu du personnel « une nouvelle forêt aurait poussé sur la région de saint Lazare ??? »

### Habilitation « essai TRACTION » à Levallois

Pour les essais de traction en fin de levage à Levallois, il n'y a plus que 4 agents habilités pour les faire.

Kesako lorsqu'il n'y a aucun agent habilité présent à l'équipe mécanique ? Petite réponse de la direction : 1 autre agent habilité d'une autre équipe vient faire les essais de traction... Est-ce bien le cas sur le terrain ?

### Nouvel « exploit » de Robot...COP sur Levallois

Les COP de nuit peuvent à la fois être juge et parti, c'est-à-dire participer à une opération de maintenance comme une EMN (changer des semelles), et signer la feuille de sortie de l'engin... donc vérifier que le travail est fait et bien fait ! Demain on fera un contrôle décroisé de notre propre travail et vérifier le notre au lieu de faire un contrôle croisé... ce n'est pas la faute à NONO !!!

*Alors JUGE et Partie ou Fini/Parti ?*

### Les rois de la bidouille sur Levallois

A Levallois, un DPX appuyé d'un Cotec (d'une autre unité) ont réglé les QFCG (organe PRM\* donc normalement réglés à Rennes) et ce même DPX bidouille le potentiomètre du testeur de TELOC...

Et si ? Et si ? Et s'il y avait un problème en ligne ? Pour le DUO, il ne dit pas que cette situation est normale. Donc on fait comme d'habitude, on serre les fesses en espérant qu'il n'y ait aucun problème et qu'un magistrat ne mette pas son nez dans tout ça.

\* pièce ne pouvant être réparée uniquement par l'atelier dédié

### 25 000 Volts à LEVALLOIS des fosses 31.33.35

Encore un Accident dimanche 11.11.13 avec une boule de feu et un retour de 80 000 volts !

Voilà ce qu'à attendue la Direction pour faire bouger les choses et ne plus avoir à couper l'IA800 afin de procéder à la coupure d'une des voies. Mais le problème majeur de pouvoir couper soit la tête ou le fond persiste ! Pour nous ce dossier n'avance encore pas !

Maintenant on peut couper le 25000 volts sur les voies longues, mais on ne peut pas séparer la tête et le fond, en gros on se fout de nous ! On nous impose encore des contraintes de production !!! Pour la Direction, au point de vue sécurité c'est mieux comme ça... Pas pour nous ! La situation n'est pas NORMALE ! Le DPX mouvement nous apprend que les infos vont être données aux agents du mouvement via une note de sécurité. Pas de sujet côté mouvement...

## Les ATSF sur Achères où est la vérité ???

La Direction nous explique que cette charge de travail était déjà intégrée lors de la création du CO 2013, mais que nous ne réalisons pas ces opérations de maintenance... Mais quand la CGT leur explique que selon les séries de machines, « on demande » aux cheminots de nettoyer les isolateurs et d'appliquer le produit anti-gèle et sur d'autre qu'il faut seulement mettre les chaussettes des cheminées moteur. Le DUO nous répond que c'est faux et que des contrôles sont souvent réalisés pour que cette opération pouvant être faite normalement en EMN soit réalisée complètement. La CGT va veiller à l'application de cette affirmation sur le terrain afin que les CO 2014 soit à la hauteur de la charge de travail.

## Formation risque électrique sur Achères

Pour la Direction le nombre limité d'électricien dans l'Unité FRET/INFRA et le dégagement du formateur Risque Électrique ne sont pas un problème. « C'est juste une question d'organisation » !!! Et elle rajoute que le nouveau AQSE du site va aussi en réaliser.

Cette démarche prouve encore une fois que la CGT avait raison de dénoncer et de revendiquer des électriciens supplémentaires dans cette Unité.

Nous devons tous nous mobiliser d'ici la fin de l'année afin que le CO 2014 réponde aux réels besoins que nous avons pour réaliser de la maintenance de qualité.



### Affront de la Direction sur la commémoration du 11 Novembre

La délégation CGT a rappelé l'oubli de la Direction à propos de la commémoration du 11 novembre sur le site de Levallois.

La Directrice regrette la non diffusion de l'instantané permettant aux cheminots de se rendre à celle prévue sur le site de Clichy.  
*Petit rappel : le monument aux morts de Levallois se situe actuellement au magasin...*

### BULLETIN DE CONTACT ET DE SYNDICALISATION



NOM : ..... Prénom : .....  
Adresse : .....  
Unité d'Affectation : ..... Qualif/Niveau/PR : .....  
Age : ..... Je Souhaite :  Prendre contact  Me syndiquer

Bulletin à remettre à un représentant du personnel **CGT**



**Les prochaines DP auront lieu le JEUDI 16 JANVIER 2014, n'hésite pas à poser tes revendications ou tes questions à tes élus CGT.**

La délégation CGT était composé de : Cédric Gonne, Marc Gervilliers, Sébastien Bettencourt, Yohann Davroult, Alexandre Joniaux, Alexandre Marie, Laurent Soccac.

**Ce tract est entièrement financé avec les cotisations des syndiqués CGT.**