



la cgt Syndicat des Cheminots
D'Achères - Clichy - Levallois
Section Technique Matériel



Compte rendu CGT des DP du Technicentre du 17 mars 2011

INTRODUCTION

Comme d'habitude, notre Délégation **CGT** a commencé cette plénière par une déclaration reprenant plusieurs points importants : tout d'abord sur le fait que la direction SNCF ait emmené notre CE FRET et CCE SNCF en justice pour condamner une campagne d'affichage grand public sur le fret ferroviaire (cette position a d'ailleurs été relayés par certains journaux...). Le mercredi 02 mars, la direction est déboutée, puisque le tribunal a déclaré irrecevable ses demandes tendant à voir reconnaître un « dénigrement qui porte atteinte à l'image du groupe SNCF ». Le tribunal valide donc la campagne d'affichage et en voulant porter cette campagne sur le terrain politico-judiciaire, gouvernement et direction sont battus.

Nous interpellons aussi la directrice sur le fait de revenir au plus proche de la réglementation en terme de fiche de poste, s'appuyant sur le dictionnaire des métiers par rapport à l'emploi tenu. Si aujourd'hui les élus CGT tire la sonnette d'alarme à ce sujet, c'est que nous constatons une baisse du savoir faire réel dont la cause est une transmission des compétences presque inexistante. La polycompétence couplée à la hausse de productivité ne laisse plus de place aux formations pratiques.

Autre élément abordé, nos élections professionnelles à la SNCF qui vont se dérouler et dont le résultat sera tout d'abord attendu par les cheminots, certains salariés du privé, mais cela sera suivi de près par le gouvernement ultra libéral.

Deux hypothèses sont probables :

- . Soit les cheminots renforcent, via leurs votes CE & DP, un syndicalisme porteur de résistance, de perspectives et de mobilisations grâce au bulletin CGT.
 - . Soit certains cheminots choisissent un syndicalisme d'accompagnement ou de pseudo révolutionnaire...Et la PEPY aura trouvé des collaborateurs dociles à sa politique libéral et sa SNCF 2012...
- Notre délégation CGT a rappelé nos revendications pour les cheminots du Technicentre, il va de soi que la liste n'est pas exhaustive :

Amélioration des conditions de travail

La réévaluation du Cadre d'Organisation à la hausse sur l'ensemble du Technicentre

Que les embauches prévues au CO 2011 soient réalisées dans les plus brefs délais

Augmentation des salaires

Augmentation de 25% de la prime de travail

Retour au code prime 3 pour les agents du matériel

Arrêt de toutes les restructurations et externalisations qui nuisent aux missions de service public qui nous incombent

Arrêt de l'augmentation de la productivité annuelle

La Prise en compte du STRESS



Salaires / primes

Pour 2011 La Direction annonce au niveau national une augmentation de 0,5% pour les cheminots et une participation aux bénéficiaires 76 euros. Au niveau régional la Directrice nous confirme le versement de LA PRIME fin avril sans toutefois en préciser le montant et les modalités de calcul... Pour la CGT, l'augmentation salariale est ridicule à ce jour et ne correspond pas aux attentes des cheminots à qui on demande de plus en plus de productivité d'année en année. Concernant LA PRIME, la CGT continue de dénoncer cette gratification individuelle et injuste alors qu'une augmentation de la prime de travail de 25% reste possible.

Suivi des Autorisations d'embauches 2010/2011

A ce jour, il reste encore 11 autorisations d'embauche de l'année 2010, la prévision d'embauche pour l'année **2011** serait de 11 agents : Ce qui fait un total de 22 embauches. A la date de la réunion DP, il reste encore 14 embauches à réaliser.

Mutations / Mouvement du personnel

Le nouveau RH a l'air d'être perdu dans le suivi des dossiers (est-ce vrai ou fait-il exprès ?)... La CGT conseille aux agents de se rapprocher des élus afin de consulter les listings de demande de mutation afin de vérifier si les informations sont exactes (date de demande, région, établissement, prioritaire ou non prioritaire).

Formation sur les BB 15000

Enfin, la Direction va mettre en place un module de formation « électronique de commande sur BB 15000 » pour que les agents intervenants soient enfin formés. Mieux vaut tard que jamais, les 15000 sont seulement arrivés que depuis ...

Tour en fosse à Achères

Les mandatés CGT au CHSCT avaient alerté la Direction sur le risque que deux qualif B soient dans la même équipe lors d'une période d'usinage. La Direction nous avait assuré que cela arriverait très rarement. La CGT avait encore eu raison trop tôt, car cette situation arrive de plus en plus souvent. Mais qui est responsable en cas de problème ?

Pour la Direction ce sera le qualif B le plus ancien... La Direction nous explique que les qualif B expérimentées mis en place sur les roulements qualif C, seraient amenés à prendre la qualif C, mais il n'y a pas d'assurance...

La CGT veillera tout particulièrement sur ce dossier lors de la prochaine notation pour que ces agents accèdent à la qualif C.

Dossier pénibilité

L'action des cheminots avec la **CGT en 2007 contre la réforme des retraites** a ouvert des négociations dont le dossier reconnaissance de la pénibilité.

Celle-ci a amené l'octroi d'une prime, ainsi que la recherche de poste hors pénibilité, pour les agents en fin de carrière.

Mais après 4 ans et de multiples relances de la CGT en CHSCT et en DP, la Direction de l'entreprise n'a soi-disant toujours rien trouvé.

Cela prouve le mépris de l'Entreprise sur les conquêtes sociales gagnées par les cheminots, et leur mépris sur leur condition de travail.

Les cheminots avec la CGT doivent travailler ensemble sur ce dossier pour le faire avancer et ainsi améliorer les conditions de travail sur le Technicentre.



Conseils d'atelier/Expression des salariés

Trop peu de conseil d'atelier ou d'expression du salarié sont réalisés sur l'ensemble de l'établissement. Nous vous rappelons que c'est un lieu où vous pouvez vous exprimer sans tabou et ainsi faire remonter, en collectivité, vos revendications à la Direction.

Vous pouvez réaliser un conseil d'atelier tous les deux mois dans la limite de 6 heures par ans.

La CGT vous invite à utiliser votre droit de vous réunir et de revendiquer sur les problèmes que vous rencontrez tout au long de l'année et n'hésitez surtout pas à nous solliciter si vous rencontrez le moindre problème à exercer ce droit.

La CGT vous invite à réclamer les réponses qui vous sont dues et de continuer à réaliser des conseils d'atelier pour que la Direction prenne enfin en compte les revendications légitimes des cheminots.

Dernière nouvelle sur le Projet AGILE ou Projet Maladroit...

Encore une fois, la Direction fait tout ce qu'elle peut, pour nous donner le moins d'information possible sur ce dossier.

Comme nous l'avions expliqué précédemment, ce projet a pour but de transformer les dépanneurs de fin de ligne de Paris st Lazare (Achères, Levallois, DE2, quai 27) en des « super dépanneurs » intervenant sur toute la région et dans tous les corps de métier.

Cela entraînera la polyvalence sans forcément de formation adéquate et une mobilité imposée. La Direction nous explique que cette réorganisation est pour le bien de la maintenance et pour fiabiliser le matériel.

Mais pour la CGT c'est la mise en place de la maintenance au rabais en faisant du rafistolage.

La précarité de la maintenance commence comme cela !!!!

Tous les cheminots du Technicentre sont concernés par ce dossier ; nous devons tous ensemble dire « NON » au Projet mis en place par la Direction qui n'améliora pas la qualité de notre maintenance.

Pour l'instant la Direction est peu bavarde sur cette « nouvelle » équipe dédiée à la maintenance dit bout de ligne (site de PSL, MANTES et GISORS). La Direction prétend se préoccuper de la maintenance de tous les trains de PSL en proposant une restructuration et envisage de regrouper les dépanneurs d'Achères & Levallois, les DE2 ainsi que les agents du quai 27 sous une autre forme d'organisation actuelle ?

Une pseudo présentation au CHSCT sera organisée en avril 2011, attention au POISSON.

La direction mettra peut être en place cette « équipe » avant l'été ?

A suivre ...

BULLETIN DE CONTACT ET DE SYNDICALISATION

NOM : Prénom :

Adresse :

Unité d'Affectation :

Age : Je Souhaite : Prendre contact Me syndiquer

Bulletin à remettre à un représentant du personnel **CGT**

Les prochaines DP auront lieu le 19 MAI 2011, n'hésite pas à poser tes revendications ou tes questions à tes élus CGT.

La délégation CGT était composé de : Gervilliers Marc, Moreau Christophe, Clouzot Christophe, Lagentil Jean-Claude, Joniaux Alexandre, Borelly Christelle, Soccal Laurent, Thorel Bruno, Loonis Claude, Douguet Yannick, Gonne Cédric, Bettancourt Sébastien.





COLLEGE EXECUTION

COLLEGE EXECUTION



TITULAIRE

SUPPLEANT

1. LAGENTIL Jean Claude

1. PEREZ Patrick

2. GERVILLIERS Marc

2. JONIAUX Alexandre

3. GONNE Cédric

3. DOUGUET Yannick

4. MARIE Alexandre

4. DAVROULT Yohan

5. BONNEFONS Bruno

5. GARANDEL Fabien

6. ROLLAND Fabrice

6. BORELLY Christelle

7. LOQUIEN Pascal

7. MOREAU Christophe

8. CLOUZOT Christophe

8. LOONIS Claude

COLLEGE MAITRISE

COLLEGE MAITRISE

1. BETTANCOURT Sébastien

1. SOCCAL Laurent

2. THOREL Bruno

2. LAIGLE Serge

3. CORNET Patrice

3. LIETOUT Lionel



***ON VOTE A LA SNCF POUR ELIRE LES
DELEGUES DU PERSONNEL ET LES
MEMBRES DU COMITE D'ENTREPRISE
REGIONAL.***

LES PROCHAINES ELECTIONS SONT PREVUES **LE 24 MARS 2011**