

# Prime de salissure pour tous ???

La délégation CGT a rappelé que cette prime de salissure aurait dû être mise en place dès 2012, suite aux interventions de la CGT et SUDRail durant l'année 2011 étant donné que la Direction était missionné sur ce dossier.

En 2012, la CGT et SUDRail ont ré interpellé la DET afin de faire bénéficier cette prime à tous les cheminots. Pour la CGT, cette prime doit être attribuée avec équité dans chaque équipe et de même métiers sur tous le Technicentre.

Suite à ces deux tables rondes appuyées des enquêtes CHSCT (Achères et Transilien), voici le résultat de cette négociation :

UO Transilien				
	Proposition CGT	1er Tour	2ème Tour	Conclusion
VND Plateau	Forfait 20 jours	pas de proposition	1 taux/jour	1 taux/jour
VND BIR	Forfait 20 jours	2 taux/jour		2 taux/jour
Mouvement	forfait 10 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
Méca Levallois	Forfait 20 jours	2 taux/jour		2 taux/jour
Frein	Forfait 20 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
Dépannage	Forfait 10 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
AMI	Forfait 15 jours	Occasionnel pour les opérations de WC/Soufflage		Occasionnel pour les opérations de WC/Soufflage
Appareillage	Forfait 20 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
UO Achères				
	Proposition CGT	1er Tour	2ème Tour	Conclusion
Manœuvre	Forfait 20 jours	2 taux/jour		2 taux/jour
OC LOC	Occasionnel	Occasionnel		Occasionnel
RA/Levage	Forfait 20 jours	2 taux/jour		2 taux/jour
BCE	Forfait 20 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
Frein	Forfait 15 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
Dépannage	forfait 10 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
UE	Forfait 20 jours	1 taux/jour		1 taux/jour

<b>FRET/INFRA</b>	Forfait 20 jours	2 taux/jour pour TH	2 taux/jour	2 taux/jour
		1 taux/jour pour BCD et Electricien		
<b>OR/TEF</b>	Forfait 20 jours	pas de proposition	1 taux/jour	2 taux/jour
<b>UO Clichy</b>				
	<b>Proposition CGT</b>	<b>1er Tour</b>	<b>2ème Tour</b>	<b>Conclusion</b>
<b>Mouvement</b>	Forfait 20 jours	2 taux/jour pour agent machine et agent voiture		2 taux/jour pour agent machine et agent voiture
		1 taux/jour pour chef manœuvre et agents départ	2 taux/jour pour les agents de départ	2 taux/jour pour les agents de départ
			Occasionnel pour les aiguilleurs	Occasionnel pour les aiguilleurs
			1 taux/jour pour les COPT	1 taux/jour pour les COPT
<b>PVE</b>	Forfait 20 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
<b>PVC</b>	Forfait 20 jours	Occasionnel pour les opérations de WC/Soufflage	1 taux/jour	1 taux/jour
<b>PVM</b>	Forfait 20 jours	2 taux/jour		2 taux/jour
<b>Logique Atelier</b>	Forfait 20 jours	Occasionnel pour manœuvre des poubelles		Occasionnel pour manœuvre des poubelles
<b>PTC</b>	Forfait 20 jours	Occasionnel pour les opérations de WC/Soufflage	1 taux/jour	1 taux/jour
<b>PTD</b>	forfait 10 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
<b>PTM</b>	Forfait 20 jours	1 taux/jour		1 taux/jour
<b>Pôle CPPS</b>				
	<b>Proposition CGT</b>	<b>1er Tour</b>	<b>2ème Tour</b>	<b>Conclusion</b>
<b>IO</b>	Forfait 20 jours	Occasionnel pour le graissage/opération sur gros organe/véhicule de vidange WC	2 taux/semaine	2 taux/semaine
<b>Magasin</b>	Forfait 20 jours	Occasionnel pour manœuvre des poubelles		Occasionnel pour manœuvre des poubelles

*\*Taux= une demi-journée à 1,10€ (graphiqué TW 00)*

Celle-ci sera indexée à la prime de travail de chaque cheminot concerné et mise en place avec effet rétroactif seulement au 1<sup>er</sup> juillet 2013.

Nous avons également validé que ces avancées ne remettraient pas en cause les différents accords locaux.

La CGT a demandé un recensement des ATMM et Qualif E opérationnel réalisant de la production afin de les intégrer dans le dispositif des cheminots à l'exécution.

**Pour la CGT cette négociation n'est qu'une goutte d'eau pour l'augmentation réelle du pouvoir d'achat des cheminots. Nous devons continuer à revendiquer de vraies augmentations salariales avec une mesure immédiate de 6%.**