

la cgt Syndicat des Cheminots
D'Achères - Clichy - Levallois
Section Technique Matériel



COMPTE RENDU CGT DES DP DU TECHNICENTRE PSL

DU 18 MARS 2010

INTRODUCTION

Lors de cette DP, la Délégation CGT a rappelé à la Directrice ainsi qu'au DUO nos revendications :



- **Non Remise en cause des conditions de travail**
- **Arrêt des restrictions Budgétaires imposées aux agents**
- **La réévaluation du Cadre d'Organisation à la hausse sur l'ensemble du Technicentre**
- **Que les embauches prévues au CO 2010 commencent dès aujourd'hui**
- **Augmentation des salaires**
- **Augmentation de 25% de la prime de travail**
- **Retour au code prime 3 pour les agents du matériel**

La Délégation CGT a rappelé les revendications portées lors de la journée d'action du 23 mars 2010, lors d'une action unitaire et interprofessionnel, ou notre place et très certainement la votre, est légitime.

Pour leur part, les cheminots revendiqueront :

- Une véritable politique de service public SNCF
- Le développement de l'emploi au Statut
- Une augmentation salariale de 6%
- L'arrêt de la réforme des retraites

En réponse à notre déclaration, la Directrice semble être à l'écoute, mais visiblement la nouvelle direction découvre certains dossiers !

Nous espérons que cette attitude est sincère car si c'est une stratégie afin de gagner du temps... **La délégation CGT ainsi que les cheminots ne laisseront pas faire...**



AUGMENTATION DE LA PRIME DE TRAVAIL

Selon la réglementation SNCF : « La prime de travail d'un agent qui a effectué son travail de façon particulièrement satisfaisante peut être majorée de **20 %** au maximum **sur décision du directeur d'établissement**, ou assimilé en ce qui concerne les directions régionales ou la direction de l'entreprise ». Réponse de notre Directrice quand on lui pose la question : « j'en sais rien ! ». Maintenant elle sait !!! Comme nous l'avons dit en séance : la balle est dans le camp de la Directrice! Et nous ne manquerons pas de revenir à la charge !!!

Habilitation et Autorisation

La **CGT** a demandé un état des lieux sur toutes les **habilitations et autorisations sur le Technicentre**. Mais encore une fois la Direction a prouvé son incompétence et son désengagement sur la sécurité du personnel, en laissant à l'abandon le renouvellement ou tous simplement les formations de tous les cheminots et cheminotes de l'établissement.

La **CGT** a du, encore une fois expliquer la réglementation (**MA0184**) à la Direction, et a encore revendiqué la mise en place d'un plan de formation annuel sur l'établissement.

A ce jour, trop de cheminots travaillent sans habilitation à jour. Nous vous invitons donc à ne plus réaliser les opérations dont vous n'êtes plus habilité ou autorisé pour votre propre sécurité et celle des autres.

Personnel au PS25

Apparemment à chaque arrivée d'un agent au **PS25**, la Direction transmet le **RH0254 « dispositions applicables au personnel contractuel »** et l'agent est reçu par le pôle RH pour qu'on lui explique l'évolution de sa rémunération lors de sa carrière...

Si ce n'est pas fait, n'hésitez pas à vous rapprocher de vos élus CGT ou du pôle RH !!! Ceci est très important, car c'est la connaissance de tes droits.

Ré internalisation

Suite à l'argumentaire de la **CGT** lors de négociation nationale, la Direction a envisagé de ré **internaliser certains métiers** (type IO pour le Matériel par exemple), en mettant en place trois régions pilotes (PACA, LORRAINE et NORD).

La Direction **SNCF**, dans le cadre du reclassement des agents FRET, et via l'EME (style d'ANPE/Pole Emploi SNCF) , se servira de cette structure pour faire leur « test »

Mais Qui seront les Prochains... ???

La CGT continuera donc son combat pour qu'il n'y ait pas de prochain et que l'ensemble des cheminots conservent leurs emplois actuels.

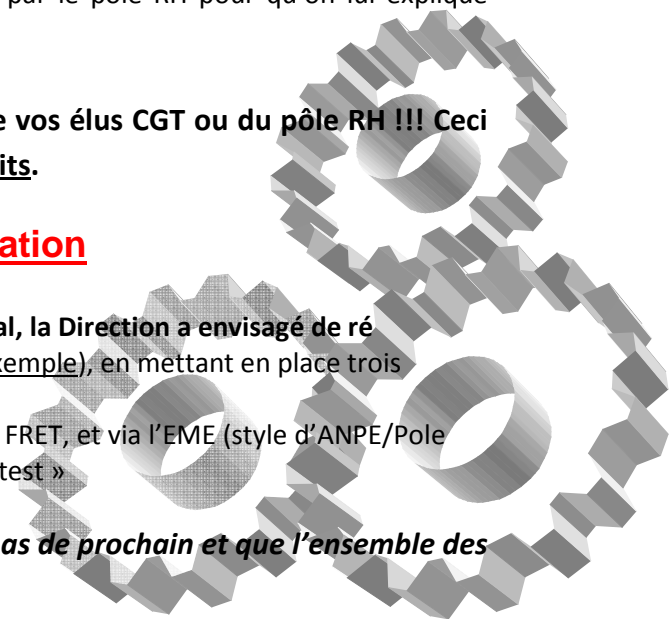
Mouvement du personnel

➤ Pour cette année 2010, l'entreprise prévoit 1800 embauches au niveau national dont **15 autorisations d'embauches actées pour le premier semestre 2010 sur le Technicentre PSL** auxquelles on ajoute **4 embauches de l'exercice 2009**(*embauches non réalisées en 2009*).

Nous resterons vigilants quant à la réalisation de ces embauches ,et qu'une fois de plus les embauches 2010 ne soient pas faites en fin d'année, voire au-delà !!!

➤ **Le poste REX (Levallois) est toujours d'actualité, mais apparemment les 3 agents ayant postulés ne correspondent pas au profil dicit MICHARD.**

➤ Le **poste DSM** aux IO est susceptible d'être revalorisé à **D** et apparemment un agent du BOT de Levallois est susceptible de convenir au poste...



Retour au code prime 3

La directrice ne semble pas être au courant du nouveau code prime 33 qui remplace le code prime 3.

Comme c'est étrange, l'ensemble des cheminots du TECHNICENTRE PSL ont reçu une lettre explicative courant février 2010 signé de cette même Directrice ???

La délégation CGT est intervenue afin d'expliquer que cette mesure excluant environ 1000 cheminots n'est pas le fruit des accords avec les OS à propos de la revalorisation de la **prime de travail de 4%** que nous avons gagné, mais bien **une initiative douteuse de la direction Nationale de la SNCF.**

La CGT a fait une Demande de Concertation Immédiate au Directeur du Matériel, pour que tous les cheminots du matériel reviennent au code prime 3.

Au sujet de la revalorisation de prime de travail pour l'année 2011, la Direction a encore proposé une contrepartie des cheminots, mais la **CGT** a revendiqué une revalorisation de cette prime sans contrepartie des cheminots.

Les cheminots du Matériel ont donné assez sans avoir de retour de la Direction, donc aujourd'hui c'est à la Direction de nous renvoyer l'ascenseur.

Reconnaissance du Baccalauréat pour les échecs traction

LA CGT a redéposé une demande d'audience au sujet de la reconnaissance du baccalauréat pour les cheminots qui ont été reclassés au matériel suite à un échec traction.

Durant la période de 2003 à 2006, les Directions des établissements Traction et Matériel de PSL ne reprenaient pas les échecs traction à un grade ATTOPB (attaché opérateur), donc les cheminots concernés n'avaient pas leur déroulement de carrière « protégé » pendant 3 ans, pour l'obtention de la Position de Rémunération 8.

La CGT s'est toujours battue pour la reconnaissance de ce grade.

Nous vous invitons donc à venir rencontrer les délégués du personnel **CGT** ou les mandatés CGT au CHSCT, pour les personnes qui ont été péjoré sur leur déroulement de carrière par l'établissement pendant cette période.

La reconnaissance de l'apprentissage dans le calcul de retraite

Suite à de multiples revendications des cheminots portées par la CGT sur les retraites, nous avons réussi à avoir la reconnaissance d'une partie de l'apprentissage dans le calcul des retraites.

Donc, une majoration de **0,25%** du traitement sera attribuée pour chaque trimestre validé au régime général dans la limite de 8 trimestres. Cette majoration sera attribuée à l'ouverture des droits à la retraite, à partir de juillet 2010.

Pour les trimestres d'apprentissages validés à la CPR, un complément de retraite sera attribué à partir des 60ans de l'agent.

La bataille sur les retraites continue toujours et l'action du 23 mars 2010 en fait partie.

Continuons à combattre le démantèlement de nos retraites et de notre STATUT et Continuons à imposer d'autres solutions améliorant notre Régime spécial !!!

Les temps de visite à Achères



Une étude va être faite à l'Unité Thermique d'Achères sur les temps de visite sur les engins. La CGT a demandé que cette étude soit portée dans toutes les équipes de l'UO.

Nous devons tous travailler dans le même sens, pour que cette étude reflète le temps réel d'interventions sur les visites.

Si nous prouvons à la Direction que le temps pris en compte pour le calcul des effectifs est inférieur à la réalité du terrain, nous réussirons à revoir les effectifs à la hausse.

IO Achères



Depuis la mutualisation suivie de l'externalisation des IO sur l'UO Achères, les cheminots subissent la réduction d'effectif réalisé dans cette équipe par la Direction.

Depuis cette mise en place, les agents des IO ne peuvent plus réaliser toutes la maintenance, que ce soit les visites programmées des agrées de sécurité et des ponts roulants, la maintenance sur les différents outils de production (*tour en fosse, vérin en fosse...*) et ils ont perdu leur réactivité qu'ils avaient jadis.

La CGT dénonce depuis des années la mutualisation et l'externalisation de ce métier, mais encore une fois la Direction fait la sourde oreille.

La seule chose que la Direction de l'établissement à trouvé, c'est de leur rajouter de la charge avec l'arrivée de la station sur le relais électrique, l'huilerie (si les travaux se terminent un jour), et la mise en sécurité des portes, car malheureusement la situation des portes est critique sur Achères.

Lors de la DP du 21 janvier 2010, la CGT a réussi à mettre en place une nouvelle évaluation de la charge de travail des IO sur Achères dont les agents seront acteurs de cette démarche.

Suite à cette évaluation la Direction nous a annoncé que toute la charge de travail sur l'UO Achères représente moins de deux agents au cadre d'organisation.

Nous nous demandons si la Direction ne se moque pas des cheminots, car ce n'est pas possible de réduire les effectifs quand la charge de travail est grandissante.

La direction nous a annoncé ensuite que le CDD mis en place sur Achères serait remplacé par un agent au cadre permanent et que le poste de Mr.SITBON serait réétudié.

Mais il n'y a rien de plus dans ces annonces car il remet juste cette équipe au Cadre d'Organisation comme cela est prévu.

En conclusion la charge de travail des IO augmente, mais les effectifs baissent !!!

La Direction en appliquant cette stratégie et en train de détruire les IO du Technicentre, de démoraliser et stresser et en parallèle détruit notre entreprise public.

SUJETS en vrac mais révélateurs...

➤ La Direction nous propose 2 mutations (tous collègues) sur l'UO Transilien.

La CGT considère que cela est insuffisant et que le temps passé sur certains cas est beaucoup trop long. Il ne faut pas oublier qu'avant :

- le quota était de deux mutations (pour le collège exécution seulement) rien que sur l'UO LEVALLOIS...le compte n'y est donc pas !!!

➤ **L'astreinte Matériel** est bien sortie 2 soirs de suite pour monter les nouveaux placards en place dans le magasin, **nous dénonçons ce genre de magouille... Bientôt l'astreinte sortira pour faire des travaux dans les habitations des DUO !!!**

- *Nota : La délégation CGT regrette le choix de la date de la commission de notation Maîtrise qui exclu de ce fait les représentants DP Titulaire maîtrise des discussions à la présente réunion ce même jour.*

Mutations

➤ Pas de volonté d'augmenter le nombre de mutation, bien au contraire pour 2010 la direction de l'établissement table sur **7 mutations tous collègues**.

Pour la Direction la gestion de l'éventuelle arrivée des agents FRET compliquera l'exercice.

Une restructuration de plus qui désorganise l'entreprise en entraînant des effets néfastes sur le climat social !!!

Voici donc la projection de la Direction :

- 1 mutation sur l'UO HR
- 2 mutations sur l'UO Transilien (Levallois/VND)
- 1 mutation UO Clichy
- 2 mutations sur UO Mouvement

A NOUS TOUS de faire évoluer le nombre de mutation sur l'établissement.....

Avenir de l'atelier voiture de Clichy

La directrice nous « rassure » sur l'avenir du site de Clichy et la maintenance de niveau 3 des voitures, aucune région n'a manifesté le désir de récupérer cette charge, de plus CIC/TER souhaite garder cette charge voiture... **AFFAIRE à suivre !!!**

Un projet sur PSL de créer une desserte TGV Paris/Normandie est en cours.

Poste 1500V

A Clichy, 3 dispositifs sont mis en place pour les postes 1500V . Un engagement est pris par la direction, de refaire les postes qui sont actuellement condamnés... **hum, hum, hum...**

Nous recommandons aux cheminots utilisateurs des postes 1500V, de ne pas s'en servir avant que la Direction les remettent réellement en conformité et donc en utilisation normale.

Les Délégués CGT suivront ce dossier de près.

LOGISTIQUE Clichy

► Nous déplorons toujours un manque d'effectif sur cette petite équipe ce qui pousse le nombre d'heures supplémentaires à **207 heures pour les deux premiers mois de l'année 2010.**

Ne serait il pas temps de combler les postes par des embauches au statut et non par des Heures sup et des intérimaires ???

Les agents de cette équipe ne doivent pas subir une mauvaise gestion de l'emploi orchestré par la direction du TECHNICENTRE PSL.

Roulement Quai 27

► Pour le moment les deux postes vacants à l'équipe du quai 27 a PSL ne semble pas inquiéter outre mesure notre direction .Celle ci propose même de soumettre un roulement sur 6 agents, ce qui est impossible pour la tenue du poste 7 jours sur 7 en décalé.

Deux postes sont à pourvoir, alors si tu es intéressé ...Fais ta demande !

Réalisation des EIF

► Depuis le début de l'année seul **2%** des EIF ont été effectués au lieu des **17 %** prévus.

Les DPX ne seraient ils pas trop occupés à combler les manques d'effectifs sur le terrain et beaucoup d'autres « missions » ?

Départ en Formation Traction

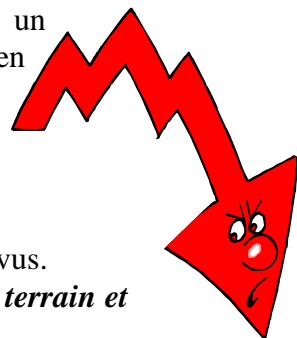
► Des ouvertures d'écoles sont faites sur la région mais l'établissement ne prévoit encore aucun départ officiel.

Pourtant l'établissement TRACTION de PSL (ETOF) a prévu déjà 2 formations :

Formation TA (agent conducteur manœuvre) début le 17.05.10

Formation TB (agent conducteur de ligne) début 03.05.10

La Direction du Technicentre doit donc revoir sa copie...



AVENIR de l'UO LEVALLOIS et des cheminots :
Un CHSCT extraordinaire aura lieu le 30 mars, afin de prendre connaissance du projet final.
Début des travaux pour les NAT fin 2010...
Nous ne manquerons pas d'être vigilant et de communiquer sur ce dossier !!!



BULLETIN DE CONTACT ET DE SYNDICALISATION



NOM : Prénom :

Adresse :

Unité d'Affectation :

Age : Je Souhaite : Prendre contact Me syndiquer

Bulletin à remettre à un représentant du personnel **CGT**



Les prochaines DP auront lieu le 27 MAI 2010, n'hésite pas de poser tes revendications, tes questions à tes élus CGT.

La délégation CGT était composé de : Gervilliers Marc, Moreau Christophe, Clouzot Christophe, Lagentil Jean-Calude, Joniaux Alexandre, Borelly Christelle, Soccal Laurent, Gonne Cédric, Dejoux Fabien, Bonnefons Bruno, Loquien Pascal.