

Chauffage au Gaz

Comme vous avez pu le constater, il commence à faire très froid dans les vestiaires et sous l'atelier...

Mais rassurez-vous cela ne va pas durer longtemps, car les travaux sont en phase finale.

Pour les vestiaires, des problèmes de fuite ont été détecté sur le réseau, mais cela a été résolu rapidement.

Une purge de tous les radiateurs doit être réalisée, afin de mettre en route l'installation. Une demande d'intervention d'urgence a été faite le jeudi 20 octobre 2011.

Pour l'atelier, l'installation de détecteurs de fuites est en cours, les essais commenceront aussi cette semaine.

En théorie, 4 calopulseurs fonctionneront après les essais. 4 autres seront opérationnels en milieu de semaine prochaine et le dernier qui ce trouve voie 3 Mantes sera mis en route dès réception du détendeur.

Ce sera quand même le premier chantier sur Achères qui sera fini en temps et en heures. Nous ne risquerons plus d'avoir des ruptures d'alimentation à part si l'Europe de l'Est coupe les vannes !!!!

Porte papillons de l'atelier

Une nouvelle réunion a eu lieu lundi 17 octobre 2011, mais malheureusement aucune personne de la Direction d'Achères n'était présente, pour toutes les questions de production...

Nous pouvons nous poser la question de l'implication de la Direction sur ces grands travaux qui amélioreront énormément nos conditions de travail.

Les plans sont finis et en cours de validation sauf pour la voie 1 coté Mantes ou quelques modifications sont à apporter, mais cela est entre de bonne main.

Les travaux commenceront le 2 novembre 2011, pour tout le câblage électrique.

La première dépose de porte sera réalisé dans la nuit du 20 au 21 novembre et la durée des travaux par porte sera de 4 jours.

L'entreprise engagée pour les travaux, remplacera une porte par semaine en commençant par la voie 3 Mantes.

La fin théorique des travaux sera la semaine 6 de l'année 2012.

Pour le coté technique :

- *un gyrophare sera mis en place sur chaque porte pour signaler l'ouverture et la fermeture*
- *des capteurs de présence seront mis au milieu des portes, et d'autres, à environs un mètre, pour permettre la réouverture*
- *des boutons d'ouverture de porte seront mis à l'intérieur. Pour l'extérieure, ils seront disposés sur les poteaux déjà présents, mais à hauteur d'homme.*

Les mandatés CGT au CHSCT ont demandé la raison de la mise en place des boutons extérieur à hauteur d'homme.

La Direction nous explique, que c'est pour des raisons de sécurité et pour imposer aux agents de s'arrêter. Une consigne sera diffusée par la Direction dans ce sens.

Malheureusement avec cette nouvelle consigne, la Direction augmente encore la durée des manœuvres des agents logistique, en leur demandant de faire encore des efforts. Mais où sont les efforts de la Direction !?!?