



# la cgt Syndicat des Cheminots d'Achères et Environs

## Section Technique Matériel

Matériel PSL

# Ne restons pas sans rien faire!!!

Le 23 janvier 2013, suite à l'impulsion de la CGT, le DUO d'Achères nous a présenté le Cadre d'Organisation (CO) 2013 pour le site avant la réunion officielle qui se déroulera le 1<sup>er</sup> février 2013. Cette démarche a pour but de pouvoir faire évoluer le CO en lien avec le travail réel des cheminots. Pour rappel, lors de cette présentation en 2012 la CGT avait réussi à requalifier un poste de B à C dans l'équipe BCE.

Pour 2013, le DUO nous annonce les baisses de charge suivante :		
	N2	N3
16000	-48 EMN	-4VL
		-2VG
		-4TS12
		-4TS24
27000	-32 EMN	
	-27 EMN+1	
15000	-53 EMN	-6 VG
		-5 GVG
		-4 TS12
		-5 TS24
Y7100/7400/8000/8400		-54 VG/VG2/GVG
		-17 VL
		-15 ATP

Pour 2013, le DUO nous annonce les impacts sur l'effectif		
Equipe	Modification	Commentaire
Electrique	-1 C	Alors que sur 2011 et 2012, des Qualifs B ont du tenir des postes à C
BCE	-1 C	Qualif C créé en 2012 et non couverte, équipe à -1 depuis 1 an
RA/Levage	-1 C	Non remplacement du soudeur à son départ en retraite
OR/TEF	-1 D	Fusion des deux postes OR de l'équipe
Frein	-1 D, +1 C	Suppression du poste nouvelle série créé en 2011 (créé par la CGT), création du poste à C pour soi-disant favoriser la formation de l'exécution
Fret/Infra	-1 D, -1 B	Suppression du poste Traitement des Eaux et d'un poste à B
UO	+1 F, +1 E	Création du Coordinateur de Prod (B. Mahdaoui), création d'un assistant QSE (revendication de la CGT)

Pour la CGT, ses annonces ne sont pas en adéquation avec les réels besoins et le travail réel des cheminots et cheminotes du site.

De plus la stratégie que l'entreprise a mise en place sur l'année 2012 au Frein et à BCE, de ne pas nommer des cheminots et de les supprimer sur l'année 2013 est incompréhensible et inacceptable !!!

La CGT peut entendre la réévaluation des CO en lien avec la charge de travail, mais les postes supprimées à ce jour ne sont pas des postes à B.

En sachant que les salaires des cheminots du Matériel font partis des plus bas de l'Entreprise, la seule opportunité d'avoir des augmentations réelles est de monter en grade.

La CGT avait laissé jusqu'au vendredi 25 janvier 2013, au DUO pour revoir sa copie, mais rien n'a été fait.

C'est donc pour cela que la CGT a déposé un **PREAVIS DE GREVE pour 31 janvier 2013**, afin de peser sur la présentation officielle du CO le 1<sup>er</sup> février 2013.

**La CGT invite tous les cheminots à se mobiliser le jeudi 31 janvier 2013.**