

Le journal du CHSCT

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 5 octobre 2011

C'est dans une atmosphère de chantier que nous abordons ce CHSCT.

En effet, l'atelier est envahi de nacelles, de pelleuses, de marteaux piqueurs, d'une multitude d'ouvriers, escaladeurs pour certains, soudeurs, électriciens tuyauteurs pour d'autres, qui s'activent, tels des fourmis, pour remettre l'atelier « à neuf »...

D'un côté, la fin supposée du chantier huilerie avec ses multiples rebondissements (comme un mauvais feuilleton de série B), de l'autre, les travaux de mise en place du chauffage au gaz, le remplacement des portes, des hottes d'aspirations, tout cela s'accompagnant de la recherche d'une fuite d'eau devant le vestiaire (il faut un peu d'imprévu tout de même!!!).

AH! Il va être beau notre atelier, comme un sou neuf !!

Mais c'est aussi sur fond de préparation d'une action nationale que se tiendra ce CHSCT.

En effet, le 11 octobre prochain, à l'appel des organisations syndicales interprofessionnelles CGT, UNSA, CFTD, FSU et SUD, les salariés sont conviés à participer à la manifestation nationale à PARIS.

Empois, salaires, retraites, service public tels sont les principales revendications face aux appétits des agences de notations aux ordres des marchés financiers !

Bien entendu, les cheminot(e)s ont toute leur place dans cette mobilisation interprofessionnelle. Et pour permettre à chacun d'y participer, une Demande de Concertation Immédiate (DCI) a été déposée le 03 octobre 2011 par la CGT et SUD rail.

En DP, comme en CHS CT, la question de l'emploi est toujours d'actualité. Lorsqu'on aborde dans ces instances : le plan de formation qui sera mis en place sur l'UO, les moyens humains et matériels face aux besoins des agents et de l'entreprise, ils ne sont pas toujours en corrélation !!!

Combien de sessions de formation n'ont pu aboutir face aux impératifs de production, lorsqu'une équipe se retrouve dépourvu d'agents? Il est clair, pour la CGT, qu'un plan de formation qui se veut cohérent, face aux besoins des agents, ne peut aboutir que si une réelle volonté de l'entreprise s'affiche.



REX sur la Réorganisation

Enfin !!! La Direction nous a fourni un REX sur la mise en place des roulements au Tour en Fosse ainsi que le transfert de la charge Panto à l'UE et le BOT.

Sur les Panto, la direction est plutôt satisfaite de cette restructuration, mais encore une fois rien n'a été fait dans les règles. Les agents ont encore une fois subi cette mise en place sans avoir au préalable réalisé leurs entretiens exploratoire (RH0910), ou ils auraient pu se prononcer sur leur nouvelle fiche de poste.

Mais comme à son habitude, la Direction ne veut pas les réaliser. Elle a peut être peur que tous les agents refusent leurs nouvelles fiche de poste ????

La CGT continuera à se battre pour que la réglementation soit respectée et que les agents puissent s'exprimer.

Au sujet du BOT, la Direction a encore fait n'importe quoi !!!

A l'origine du projet, un poste de DPX aurait dû être créé afin de prendre la programmation, le suivi et la programmation des OM et les changements d'organes au potentiel et il aurait été assisté par les autres agents du BOT.

Mais, à la place, la Direction a créé un poste à la Qualification D, qui en théorie réalise la gestion et le suivi des organes au potentiel. Ceci dit dans les faits, l'agent ne fait pas que cela et la charge de travail qui aurait dû être donné au poste de DPX a été partagée aux 4 agents du BOT qui avaient déjà une charge de travail conséquente.

Encore une fois l'avis des agents n'a pas forcément été demandé. Etonnant, non ???

De toute façon la Direction va changer une énième fois ses plans avec la mise en place de la STF.

Quand comprendront-ils, que de changer les organisations de travail tous les ans, nuit aux cheminots et cheminotes et donc à notre entreprise de service public.

Pour le TEF, la Direction fait le constat qu'à la mise en place des roulements en septembre 2010, le climat social était correct et que celui-ci s'est dégradé au mois de février 2011.

Mais c'est faux ! Car dès la mise en place du nouveau roulement les agents, accompagnés par la CGT, ont demandés plusieurs réunions avec la Direction, pour trouver des solutions sur le travail du weekend, les 6 nuits et la pression mise sur les cheminots pour des raisons de productivité.

Aujourd'hui le climat, pour la Direction semble plus apaisé, mais dans le fond, les problèmes restent d'actualité.

La CGT a proposée à la Direction de revoir le roulement, afin d'essayer de séquencer la période de 6 nuits en deux, sans avoir de perte d'EVS.

La CGT viendra aussi à la rencontre des tourneurs qui sont actuellement sur le roulement Qualif C, pour avoir leur ressenti sur le RU qui se trouve le mercredi et leur proposer de le déplacer le vendredi.

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 5 octobre 2011

Les CHAUSSURES de SECURITE:**l'établissement avance à « petit pas »**

Lors de ce CHS CT, nous abordons ce sujet qui tendra à aboutir sur l'uniformisation de ces EPI sur l'ensemble de l'établissement.

L'adjoint du COSEC nous présente un projet de catalogue composé de 2 modèles de chaussures « hautes », 2 modèles « semi-hautes », d'un modèle « spécial ballast » et 1 modèle « semi haute » femme.

A cela, s'ajoute la possibilité de commander des semelles antifatigues. Ces chaussures seront mises « en vitrine » dans chaque UO pour que chacun puisse faire son choix.

La direction recherche d'autres fournisseurs pour avoir un comparatif et propose aux mandatés CHS CT d'essayer ces premiers modèles.

Après débat sur, notamment, le panel de choix (hommes, femmes), la diversité de la physionomie des pieds et sur la suppression dans le catalogue des chaussures modèles « basses », les mandatés réservent leur avis.

Par contre, avant de valider ce projet il nous semble essentiel de concerter l'ensemble des cheminot(e)s du site et au delà, de l'établissement.

Nous allons très rapidement passer dans chaque équipe interroger chacun de vous, sous forme d'un sondage, sur vos aspirations et besoins, sur ce sujet.

Huilerie

Les travaux avancent, la partie COOLELF est enfin terminée et en fonctionnement.

Il ne reste plus que deux pistolets de distribution d'huile à remplacer, pour que celle-ci soit opérationnelle à cent pour cent enfin pour le côté Thermique.

Par contre, concernant la partie BCE/RA rien n'a avancé, nous pouvons même dire que rien n'a été fait. Le wagon est toujours là... combien de temps allons nous encore le garder ?

Heureusement que la SNCF fait tout pour améliorer l'environnement!!! La DET lors de DP, nous a fait remarquer, qu'elle ne voulait plus voir ce Wagon!!!!

Nous validons cette décision (peut être que son séjour à Tanger l'a rendue plus perspicace???) mais depuis plus d'un an rien n'a avancé alors que le CHSCT avait proposé une solution.

Il n'y a qu'une plaque de métal à renforcer.

La Direction va peut être faire une étude par le cabinet « COTER », pour mettre deux points de soudure???

La fameuse Tenue Matériel

Une grande bataille de gagnée!!! Depuis la mise en place de la nouvelle tenue Matériel, la Direction Nationale avait encore une fois unilatéralement pris la décision de supprimer les bleus des EPI, ce qui n'impose plus à l'entreprise de faire une dotation complète à chaque cheminot annuellement.

Est-ce pour une raison de coût ? (sûrement)

Mais grâce à la pression mise par la CGT, la Direction revendra en arrière dans ce domaine pour l'année 2013.

De plus le cahier des charges national sera fait conjointement avec les organisations syndicales afin d'uniformiser la dotation.

Au sein du Technicentre, les trois CHSCT ont demandé la réécriture de l'EMM PSL RH0028 (Dotation des tenus matériel), afin que tous les cheminots de l'établissement aient la même dotation, selon le métier qu'ils exercent.

EPI tant mieux !!

Sensibilisation M3A

En l'an de grâce 2009, sous l'ère BULLOT (Directeur du Matériel) et sous l'impulsion de la très vénérable CGT, un avenant à la formation Geste et Posture a été créé.

Il consiste à faire les gestes inverses, suite aux mauvaises positions prises lors de nos activités.

Exemple: quand nous nous plions pour ramasser des sabots, le M3A préconise de déplier son corps vers l'arrière pour étirer le muscle.

Nous rappelons que le lever de coude à l'arraché ne fait pas parti du M3A.

Suite à un manque de communication de l'Etablissement sur l'année 2010, la session de formation prévue a vu son nombre de participants tomber à 2 personnes.

C'est quand même malheureux de faire déplacer deux intervenants pour 2 cheminots.

Le 30 novembre prochain, 5 à 6 sessions de 45 minutes environ sont programmées.

Une communication de l'Etablissement va être réalisée et nous invitons le plus grand nombre de cheminots et cheminotes à y participer dans la limite de la production.

UO Mouvement

4 nouveaux embauchés sont arrivés courant septembre 2011, mais il ne seront opérationnels que début 2012.

Pour tenir le Cadre d'Organisation d'Achères, il manquera encore deux cheminots ou cheminotes.

Une session de recrutement a eu lieu le 6 octobre 2011 afin de trouver ces deux agents, mais en attendant les cheminots du Mouvements vont encore subir ce manque d'anticipation de la Direction...

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 5 octobre 2011

Investissement 2011

- L'aire de retournement des camions dans le cadre PLI est toujours à l'étude
 - la création d'une aire de nettoyage pour les rames sur le relais banlieue (réfection des entrevoies, création de prises électriques, de points d'eau et d'un pylône électrique) a pris du retard et devrait débuter et finir en octobre...
 - Le remplacement de la platine téléphonique à la feuille est prévu, Batimotoque doit passer la changer en octobre.
 - La rénovation des locaux est aussi bien prévue sur une durée de 3 ans. A l'heure actuelle, nous n'avons pas de date mais un recensement des besoins dans chaque équipe sera fait avec un cahier des charges.
 - La future fosse voie 7 extérieure coté mantes qui remplacera l'actuel voie 6 relais diesel, a récemment été sondée, le projet est en étude.
 - Le garage « camion de relevage » sera placé à coté de la cantine, la commande est lancée, le planning de réalisation est en attente.
 - Le résinage de la voie 2 et 3 de l'atelier d'Achères est prévu pour la fin d'année.
 - La remise en conformité électrique et le passage en 380V des ateliers sont prévus fin d'année 2011.
 - Un budget est alloué pour la régénération des voies, des inspections par l'équipement et des travaux si il y a lieu seront effectués sur le dernier trimestre 2011.
 - Le curage des réseaux Voie 4, 5, 6 vont être effectués
 - Un projet avec Batimotoque pour mettre la climatisation dans le bureau Rex/Méthode d'Achères est prévu en Octobre.
 - Une demande d'estimation va être effectuée pour l'éclairage des herses coté Mantes et Paris (couteau et sectionneur)
 - Un poste de gestionnaire des irritants (Qualif E) va être créé au Technicentre PSL, il gèrera les réparations des WC, lavabos douches... ça fait cher la Qualif E pour faire une HOTLINE !!!!!
 - Les travaux d'assainissement de tout le réseau vont avoir lieu suite a la mise en demeure de la DRIRE
 - On est sans nouvelle du haut vent pour le local RD... qui aurait du être chiffré à la fin de l'été dernier .
- En outre, la CGT a demandé la réfection des vestiaires, de la fosse très sceptique des WC vestiaire, de la peinture des sols et le remplacement des casiers.

Nous avons émis des doutes sur la réalisation de tous les travaux s'ici la fin de l'année.

La Direction devrait se donner des objectifs de travaux réalisables sur une année, au lieu de nous annoncer des tonnes et des tonnes et ne pas les réaliser.

De plus, nous déplorons l'absence de la correspondante investissement depuis plus d'un ans en CHSCT d'Achères.

**En ce qui concerne l'outillage ...**

un chariot SIMEF, un palonnier de levage d'essieux 27300, un agrès de levage PALIX(27300) et un oscilloscope avec ses accessoires ont été reçus.

Un chargeur de batterie, 3 armoires à casiers pour le mouvement, 2 analyseurs ANRITSY et un perturbographe pour 15000 sont en commande ...

Le CHSCT a proposé à la Direction de doubler les appareils de mesure de l'UO afin d'éviter de reporter des visites lors de leurs révisions.

Pour le passage au chauffage au gaz ,

le planning est respecté! les vestiaires, les douches et les bureaux sont prêts pour la période de chauffe .

Sous l'atelier, les calopulseurs sont en place, il ne reste plus qu'à les raccorder au réseau, des liaisons électriques à brancher et encore quelques détails à régler.

Roulement 2012

Nous avons demandé au Président du CHSCT, un CHSCT extraordinaire courant novembre 2011 pour nous présenter les roulements 2012 des agents de l'atelier pour qu'ils soient distribués le plus tôt possible aux Cheminots.

STRESS

Nous avons demandé une enquête concernant le stress dans toutes les équipes de l'UO. L'unité Fret/Infra sera la première sollicitée.

Les mandats CGT au CHSCT suivrons de près ce dossier afin qu'il soit au plus près de la vérité.

Pénibilité

Après avoir reconnu tous les métiers du Matériel en pénibilité, sous la pression de la CGT et de tous les cheminots et cheminotes du Matériel, la Direction devait recenser tous les emplois hors pénibilité pour les agents en fin de carrière, mais aujourd'hui quand nous posons la question à l'Etablissement, rien n'a été fait.

Heureusement que l'accord n'a été signé qu'en 2007 !!!

La CGT à travers tous les CHSCT va forcer la Direction à mettre en application cet accord, en recensant tous les emplois hors pénibilité afin d'améliorer les conditions de travail des cheminots du Technicentre.

Extrait du Compte Rendu CGT DP du 08/07/11.

Ce texte est toujours valable, car aucuns postes à ce jour n'ont été validés par le Pole RH : cela prouve l'attention portée par la Direction sur l'amélioration des conditions de travail et de la réduction de la pénibilité des cheminots et cheminotes.

Escabeaux

La prochaine tournée CHSCT sera orientée vers le renouvellement des escabeaux et des plateformes de voie pour ainsi estimer le besoin et lancer les commandes. Nous rappelons qu'un effort doit être effectué par tous afin de dégager les escabeaux des zones de gabarit pour éviter la dégradation du matériel

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 5 octobre 2011

Enquête de creusage de fosses de l'atelier!!!!!!!

Suite à de multiples accidents du dos, dont la première cause était la profondeur des fosses, les mandatés CHSCT ont décidés de mettre « un droit d'alerte ».

Suite a cette démarche nous avons demander à la Direction une enquête pour creuser les fosses qui sera réalisée par « INEXIA »

Verdict : le rapport nous explique que le creusage n'est pas réalisable pour des raisons d'immobilisation des fosses durant les travaux, donc de coût, étonnant non!?!?!

Mais heureusement qu'ils ne se sont pas arrêtés sur ce constat, ils se sont donc reporté sur le surélévage des fosses de l'atelier. Le problème pour la Direction est l'immobilisation des voies pendant les travaux et le coût que cela engendrerait. Mais pour les mandatés cela n'est pas un problème, car cela pourrait améliorer chroniquement les conditions de travail des cheminots et cheminotes du site.

Et pour rappel il y a 600 cadres de l'entreprise qui sont partis à Tanger (Marox) pendant 3 jours et cela a couté la modique somme de 3 millions d'euros.

RENDEZ VOUS Le 11 octobre, mobilisons-nous avec les autres salariés du public et du privé, des privés d'emplois, des citoyens, pour contraindre la direction de l'entreprise à négocier sur l'emploi, les conditions de travail et mettre les cheminots et cheminotes au cœur des restructuration, afin d'adapter le travail aux cheminots, cheminotes et non l'inverse.



La prochaine tournée DP ce déroulera le 15 novembre 2011 et la DP se tiendra le 24 novembre 2011.

La prochaine tournée CHSCT ce déroulera le 9 novembre 2011 et le CHSCT se teindra le 7 décembre 2011.

Mais n'attendez pas les tournées pour nous solliciter.

Les mandatés CGT au CHSCT: Cédric GONNE, Pascal LOQUIEN, Cédric VILLAIN.

Je souhaite :

- prendre contact
 me syndiquer

NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance : / /

Etablissement :



Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr