

Le journal du CHSCT

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 06 juin 2012

Roulement TEF/OR :

Une délégation CGT a été reçue en DCI le 2 avril 2012, ou nous avons discuté des journées de « **DISPO** » mises en place sur le roulement du TEF. La Direction utilisait ces journées pour réaliser de la réserve déguisée mais bien sur **sans les indemnités et la réglementation spécifique** pour les agents de réserve.

Suite à la volonté des agents de ne plus réaliser de la « DISPO », **la CGT a demandée de supprimer ces journées dans le roulement.** Lors du dernier CHSCT, le DUO nous a présenté un nouveau roulement sans ces journées et nous a expliqué qu'il ne comprenait pas pourquoi, car il avait discuté avec des agents qui voulaient les conserver.

Quels avancées ont les cheminots de conserver ces journées à part de se faire exploiter par le service ?

Mais le joli cadeau que le DUO nous fait, est **de supprimer deux agents si le nouveau roulement est mis en place.** Encore du chantage sur les effectifs pour faire passer leur projet. **BRAVO !!!**

Le CHSCT a donc décidé d'organiser *un vote a bulletin secret*, afin que les cheminots se positionnent sur la journée dite « DISPO ».

La CGT organisera une tournée afin d'expliquer les nouveaux roulements et de répondre aux interrogations avant la consultation.

Réctif Moteur de BB15000 par-dessous :

Suite a une analyse du comportement des moteurs de BB15000, la Direction a décidée de confier a un élève ingénieur le soin de monter un projet sur les réctif moteur par-dessous.

Cette technique consisterait à mettre en place un rail coupé ainsi que des sièges ergonomiques afin de rectifier dans de bonnes conditions. De plus, cela réduirait drastiquement la poussière tant pour les cheminots que pour les moteurs.

L'élève ingénieur rendra son rapport fin juin 2012, celui-ci sera disponible au mois de juillet 2012.

Wagon « huilerie » :

Ce wagon sera déplacé prochainement dès que l'Etablissement aura trouvé un place pour qu'une entreprise puisse le découper entièrement.

Cohésion Mouvement, Maintenance et STF :

La CGT a fait remonter à plusieurs reprises des tensions grandissantes entre le mouvement et la maintenance suite à des problèmes d'organisation de travail (Programmation,...), projet mis en place sans savoir comment faire (STF,...), objectifs différents entre les services ou encore saturation du site d'Achères.

Suite a notre alerte, la Direction a décidée de réaliser des réunions nommées « Revues de Performance » sans les OS bien sur, **mais à ce jour aucune rencontre n'a été faite !!!**

Heureusement que cela était une priorité des DUO et de la DET !!! *Le STRESS de tous les cheminots exécution, maitrise ou cadre, n'a pas l'air d'être la première préoccupation de la Direction.*

En théorie une rencontre va se faire le 22 juin 2012, la CGT à travers le CHSCT, suivra de près ce Groupe de Travail afin qu'il travail sur les réels problèmes des cheminots.

Consigne Alcool :

La Direction veut encore une fois bafouer le droit des salariés mais cette fois ci ce sera au nom de la soi-disant Prévention.

La nouvelle consigne alcool est en court de signature et celle-ci interdira l'alcool sur tout le périmètre du Technicentre.

Mais le hic est que **l'article R4228-20 du code du travail ainsi que le RH0644** précisent : *"Les boissons fermentées, type vin, bière, cidre ou poiré peuvent être consommées par les agents prenant leur repas dans un réfectoire ou un emplacement aménagé, dans les limites propres à ne pas dépasser le taux d'alcoolémie en vigueur"*.

D'après la DET, elle peut de son propre chef, **décider d'aller au delà du Code du Travail et du RH National.**

Pour la CGT cette démarche est inacceptable !!!

C'est pour cela que nous avons **interpellé l'Inspecteur du Travail le Comité National d'Hygiène de Sécurité et des Condition de Travail (CNHST)** pour qu'il statut sur ce dossier.

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 06 juin 2012

Rénovation des fosses :

Après avoir attendu plusieurs années, l'éclairage de toutes les fosses de l'atelier va être refait. Cela consistera à **remplacer tous les vasques d'éclairage**. Le planning est en cours d'élaboration afin que les travaux se fassent dans les meilleures conditions possible.

De plus **deux nouvelles fosses vont être résinées** cette année. Le CHSCT a demandé suite à celle déjà en place sur les voies 2 et 3, que le grammage de sable soit plus élevé dans la nouvelle résine afin d'éviter les glissades.

Pour finir **une action de marquage au sol de l'atelier** va être entrepris afin de remettre les lignes de gabarits, les différentes prises de courant, l'air ou encore les zones de stockage.

Enquête Qualité de Vie au Travail (QVT)

Nous avons réalisé la première enquête QVT sur le site d'Achères au sein de l'Unité FRET/INFRA. Le premier constat que nous pouvons faire est que tant les cheminots que la consultante, **ceux-ci ont trouvés cela bénéfique et constrictif grâce à l'expression libre de toutes les personnes présentes**. Nous attendons le rapport de la consultante afin d'étudier les pistes de progressions qui seront proposées.

Le CHSCT a demandé que **cette enquête soit réalisée au sein de l'Unité Transverse**, mais en distinguant les trois équipes la constituant.

Fréquence sécurisé pour les radios de manœuvre du Mouvement.

La mise en place d'une fréquence sécurisée pour le site d'Achères a été demandée par le DUO Mouvement, mais celle-ci ne sera pas attribuée avant le 2ème semestre 2013.

Il est prévu au **2ème semestre 2012**, la migration des radios analogiques utilisés actuellement, par des radios numériques en test sur PSL.

Le DUO Mouvement demandera que lors de cette migration, cette fréquence sécurisée soit attribuées en même temps.

Habilitation et Autorisation :

Toutes les habilitations ou autorisations que les agents ont besoins, sont ou vont être réalisées rapidement.

Par contre, pour le **déplacement des engins sous l'atelier**, seul les agents du Mouvement et ceux de l'OR seront autorisés à les réaliser.

Local Boisson :

Nous avons demandé le déplacement de ce local situé sous l'escalier, vers un endroit plus spacieux et respectant l'hygiène des produit, dans ce milieu pollués. En réponse à cette demande, le DUO à fait démonter les parois pour « **agrandir** » le local et lui donner un aspect « **plus mieux** » !!!

Nous lui faisons remarquer que ce n'est pas ce que nous voulions et que c'était un manque de respect pour les agents.

Projets Investissement :

Points sur les travaux en cours sur le site :

- Les bungalows situés le long du parking sont sous la responsabilité de l'ETOF. Cet établissement à demandé leur démolition auprès de la DTIRP (propriétaire). Ces travaux se feront d'ici la fin de l'année 2012 dès que ces bâtiments seront désamiantés. Le CHSCT a demandé que suite à la démolition un vrai parking soit réalisé, nous attendons la réponse de l'Entreprise
- Les vitres des locaux d'équipes (coté forêt) seront remplacées dès qu'un accord sera trouvé entre la DTIRP et Batimotique, pour savoir qui suivra ce chantier. Le budget est dégagé pour réaliser ces travaux.
- La rénovation du réseau d'air est une priorité pour l'Etablissement pour cette année, car celui-ci se détériore de plus en plus. Cette rénovation interviendra dès la fin des travaux d'éclairage des fosses.
- De nouveaux dos d'ânes spécial poids lourd ont été achetés par l'Etablissement et seront mis en place aux endroits appropriés.
- Une nouvelle porte avec ouverture rapide sera mise en place au magasin.
- Le réfectoire sera entièrement refait du sol au plafond. Le CHSCT remplacera les casiers vétustes. Durant ces travaux qui débuteront vraisemblablement fin juin, les agents devront se restaurer ailleurs. L'Etablissement à la charge d'organiser ce transfert. Pour l'instant, aucune solution n'est trouvée !!! heureusement que le CHSCT s'en préoccupe.



Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 06 juin 2012

Chaussures de sécurité :**BAUX ! Pas BEAU !**

Un nouveau catalogue de chaussures de sécurité (impulsé par la COSEC Pascale BAUX seule) a été validé lors d'un CODIR. Il n'a pas tenu compte de l'enquête réalisée par le CHSCT auprès de cheminots, qui mettait en avant le besoin d'avoir le choix entre des chaussures taille basses, semi hautes et hautes.

De plus celui-ci limité à 4 types de chaussures (2 hautes, 1 semi hautes et 1 spécial ballast) et essentiellement destiné à la gente masculine, n'améliorera en aucun cas les conditions de travail et le confort des cheminots.

Cette stratégie sous couvert de la réduction de l'accidentologie, n'a pour seul but que de réduire les coûts de l'Entreprise !!!

Hottes et huilerie (3ème saisons):

Après le fiasco du chantier huilerie, c'est celui des hottes qui prend la relève.

La mise en place de hottes d'aspiration V7 par « Electrofluide » s'est soldé par un échec et c'est encore les cheminots qui trinquent (Mouvement et Maintenance). Et lorsque les 2 hottes V9 et V8 Paris se sont trouvées accidentellement dans l'impossibilité de fonctionner ce fut une véritable « CATA ». Heureusement pour l'Etablissement que les cheminots consciencieux ont réalisé leurs visites en s'organisant autour de ces incidents techniques.

Aujourd'hui La Direction attaque « Electrofluide » en justice et recherche une nouvelle entreprise pour finir la V7 et entamer la V9.

Pour l'huilerie, « Electrofluide » refusant de revenir pour assurer le SAV, l'Etablissement a trouvé une nouvelle société pour finir les travaux et réaliser le SAV.

Achat financé par le CHSCT :

Les mandatés au CHSCT ont acheté pour ce début d'année 2012 :

- Un siège pour le répartiteur,
- 8 chaises pour les agents du Service Logistique,
- De nouveaux casiers pour le réfectoire.

Si vous ressentez le besoin d'obtenir du matériel qui pourrait améliorer vos conditions de travail, hygiène ou sécurité, n'hésitez pas à nous en faire part. Nous étudierons ensemble toutes les demandes.

Nettoyage des PARKAS :**Enfin !!!**

Après presque un an de sollicitation du CHSCT pour pouvoir faire laver nos PARKA HV par une entreprise, le DUO a fait envoyer une PARKA au lavage au mois de mars et elle nous est revenue « **impeccable** » !!!

A partir de la semaine prochaine un bac sera mis à disposition au magasin afin de déposer les PARKA sale, mais il ne faudra pas oublier de demander une fiche à accrocher sur celle-ci au magasin ou sera renseigné le NOM, PRENOM, N° CP.

Rénovations des locaux d'équipes :

Pour l'année 2012 :

- Le local IO a été rénové.
- Le local des remiseurs dégareurs sera rénové à partir de septembre 2012.
- Le local Panto/Extincteur sera rénové d'ici la fin de l'année 2012.
- Le local Frein sera rénové d'ici la fin de l'année 2012.

La partie supérieure du local Dépannage sera sécurisé d'ici la fin d'année 2012.

Pour l'année 2013 :

- Le local BCE.
- Le local OR/TEF.
- Le local TH (déplacement du local injecteur).
- Le local Dépannage.

Défibrillateur :

Le défibrillateur que nous attendons depuis au moins 2 ans va enfin être mis en place à la feuille. Celui-ci sera récupéré fin juin 2012 en gare de Paris Saint Lazare et sera installé rapidement. Un deuxième défibrillateur sera mis en place à l'école traction afin de couvrir tout le site d'Achères.

Des séances de formation d'une durée d'une heure environ, vont être organisées sur le site les 5 et 12 juillet 2012.

Avis aux amateurs !!!

Escabeaux

Après plusieurs sollicitations des agents, il est apparu urgent de régler le problème des escabeaux d'accès aux engins. La COSEC a donc demandé à une entreprise de réaliser un devis suivant nos besoins

En attendant la fin de cette démarche, qui peut prendre du temps, nous avons demandé que soit réalisé ou achetés en urgence quelques escabeaux !!!

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire du 06 juin 2012

STF

La charrue avant les bœufs !!!

Dès 2011, l'Entreprise et plus particulièrement le domaine Matériel réorganisait ça maintenance en mettant en place la Supervision Technique de Flottes. Cette démarche consiste à gérer les engins non plus par UO mais Nationalement sans attribuer de parcs aux établissements.

Autant dire que cette organisation mais en danger aussi bien les établissements et leurs pérennités que l'emploi, car sans charge attribuées il est difficile de calculer un Cadre d'Organisation.

De plus, ce fonctionnement théorique est « **branlant** » car il ne sait même pas ce qu'il doit faire dixit le DUO Maintenance et Mouvement !!!!

Cela prouve encore la volonté de la Direction Nationale de mettre en place des projets sans le préparer de fond en comble et ce sont encore les cheminots et les usagers du rail qui trinquent !!!

NOUVEAUX MANDATÉS CHSCT D'ACHÈRES 2012-2014

La nouvelle équipe CGT au CHSCT se compose :

Cédric GONNE (BCE)

Pascal LOQUIEN (FRET/INFRA)

Cédric VILLAIN (DOP)

Christophe DUPRESSOIR (RA/Levage)

Le prochain CHSCT se déroulera le **03 octobre 2012**.

La prochaine tournée des mandatés se fera le **04 septembre 2012**.

Les mandatés au CHSCT reste a votre disposition pour toutes interrogations et vous souhaite de bonne vacances.

Le tournoi de **Pétanque CGT Philippe LELEVET** se déroulera le **28 juin 2012**.

Je souhaite :

- prendre contact
 me syndiquer

NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr

