

Le journal du CHSCT

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire de octobre 2010

Réponse à la Déclaration CGT

Ce CHSCT du mois de septembre, se situant dans une période sociale houleuse et réformiste mettant à mal notre **système de retraite**, il nous est apparu évident de faire une déclaration au Président du CHSCT reprenant l'essentiel de cette réforme en la mettant en lien avec *les conditions de travail et de sécurité des cheminots*.

Pour la CGT, il ne fait aucun doute, qu'avec les différentes restructurations imposées sur l'UO d'Achères, avec *des augmentations de charge sans pour autant augmenter les effectifs, et maintenant cette injuste réforme des retraites, les conditions de travail imposées*, auront pour conséquence, à plus ou moins long terme, d'augmenter le stress lié à la productivité et ainsi influencer sur la sécurité des cheminots.

Aujourd'hui nous constatons qu'en plus de subir les pressions quotidiennes qu'impliqueront cette réforme pour les cheminots et leurs familles, nous remarquons que *les volontés et les engagements pris par la Direction pour améliorer nos conditions de travail et de sécurité ne sont pas tenues ou ne répondent pas aux attentes des cheminots*.

Nous rappelons au Président que les travaux de l'huilerie qui durent depuis des années, n'aboutissent pas, que les portes de l'atelier sont toujours dans un état déplorable, que les fuites d'eau de la toiture, lors de fortes pluies, constituent un danger pour les cheminots et les installations, que les différent travaux d'aménagement des conditions de travail n'ont jamais été menée à terme, qu'en augmentant la charge de travail avec un effectif constant voire diminuant, *met à mal la santé mentale et physique des cheminots et ainsi favorise le stress*.

Et lorsque sur ce sujet, le Président nous rétorque que pour faire face à la concurrence potentielle, il n'a d'autre choix que de réorganiser les différentes équipes, en s'améliorant sur « **la communication** » auprès de cheminots, nous lui répondons que ce terme « **concurrence** » n'est qu'un biais pour mettre à mal l'entreprise car celle-ci ne mettra jamais les moyens pour y faire face et quelle préférera « **couler le navire** » que de réinjecter des effectifs conséquents; permettant ainsi de perpétuer notre qualité de travail, d'absorber de nouvelles charges et d'être ainsi, **une entreprise pleine d'avenir pour les jeunes cheminots, sans soucis de concurrence déloyale**.

Restructuration du Magasin

Encore une fois, la Direction nous annonce *une nouvelle restructuration*.

Celle-ci serait mise en place pour le bien de notre entreprise, et aura pour but de faciliter les négociations de contrat, les gestions des fournisseurs et donc de rendre plus performant les trois sites.

La Direction nous explique aussi que cela ne changera rien pour les cheminots du magasin d'Achères, mais dans les faits, **cela a déjà été changé**.

Car la Direction, en faisant leur moins un en début d'année, (*soit disant que nous perdions de la charge*), a commencé à mettre en place cette fusion des trois magasins.

Mais rappelons-nous, la fusion des IO sur le Technicentre ou la création des plaques CMGA sur le plan national.

Cela n'a jamais été fait pour le bien des cheminots et de la SNCF, au contraire cela a été mis plutôt pour *détruire notre fonctionnement interne et d'écarter les cheminots et le métier qu'il pratique*, du « **cœur métier** » et de faire de notre entreprise Public, **une entreprise Privé**, du moins pour l'instant dans la gestion.

La Direction veut peut être encore donner des métiers et des emplois, où nous sommes des professionnels, au marché du Privé.

Si le magasin est géré par une entreprise Privée comme « **PORTIS** », qui, en théorie, à la maintenance des portes, cela va devenir très compliqué !!!

Allons-nous encore accepter des restructurations qui détruisent *notre entreprise et donc nos emplois*, essentiellement pour remplir les poches d'une minorité de personne qui nous dirige ?

Ou allons nous dire d'une seule voix : « **STOP** » à la casse de notre entreprise de service Public ?

Le choix est entre nos mains et nous devons réagir rapidement et efficacement aux attaques faites par nos Haut Dirigeant. **L'Etat crée des postes d'experts**



Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire de octobre 2010

Nouveau Relais Diesel

L'huilerie

Un nouveau relais Diesel est en cours de construction, celui-ci serait en théorie fini pour le **30 novembre 2010**, mais le chef de projet nous a déjà annoncé qu'il avait pris du retard.

La construction de cette nouvelle structure peut sûrement nous donner un bon espoir sur la pérennisation du site d'Achères, enfin pour le côté engins Diesel, si l'exploitation n'est pas cédée au privé, comme c'est la mode aujourd'hui.

Cette nouvelle Station Service a été créée en fonction des nouvelles Technologies informatique et environnementale.

Pour une fois, la ville d'Achères n'aura peut-être pas de problème avec l'environnement sur le site SNCF d'Achères.

Cela était *les points positifs*, car nous savons bien que lorsque nos Dirigeants mettent en place une nouvelle structure, ils pensent aussi à leur **productivité** et donc à nous rajouter de la **charge de travail**.

Au niveau de la maintenance, un contrat sera réalisé avec une entreprise privée, mais nous savons bien qu'ils n'auront pas la **réactivité que les cheminots ont**. Ce qui est prévu, c'est que les dépannages rapides seront réalisés par les IO, mais vu le nombre de personnes qui restent dans cette équipe, cela ne sera pas facile.

Pour l'exploitation de cette station, **les agents de la logistique** auront aussi des choses en plus à faire.

Comme vérifier si les bacs de récupération d'eau ne sont pas souillés par du gazole, vider ces bacs...

Pour faire les pleins, une sorte de **VACMA** qui coupera l'alimentation du gazole toute les 4 minutes, sera mise en place. Cela imposera à l'agent, durant l'opération de remplissage, d'appuyer sur un bouton pour que la pompe à gazole se remette en marche.

Cela prouve encore une fois, que les chefs de projet ne sont pas allés consulter les cheminots utilisateurs, pour avoir leur ressenti et modifier ce projet avant sa validation.

Et c'est encore nous, cheminots, qui allons subir ce manque de concertation.

Comme cela avait été fait pour le projet de **l'huilerie** et nous voyons aujourd'hui où nous en sommes.

Espérons que ce dossier se déroulera mieux que le chantier huilerie ou toiture ou bien encore les portes.

La CGT Matériel et Traction suivra ce dossier de près pour que cela se déroule dans les meilleures conditions possible.

Pour la petite histoire, le ravitaillement de gazole de cette fameuse station service, sera effectué à partir de 2011, par camion et non plus par wagon comme auparavant.

Cette décision a été prise, car soit disant, il y a plus de souplesse par la route et que le Fret ne réalise plus de wagons isolés. Mais grâce à qui ? A la SNCF ! Merci beaucoup **monsieur PEPY**, pour mettre des camions en plus sur les routes !

Ce super projet nous a été présenté par monsieur MICHARDIERE ancien CUP Traction sur Achères (et toujours pas en retraite).

Le chantier qui dure, qui dure, qui dure...

Après le premier tour de clef en avril, cette station a pu fonctionner... quelques semaines avant que de nouveaux problèmes ne surgissent :

Des filtres bouchés du côté de l'huile, **une oxydation précoce** des pompes Coolelf, **des ceintures chauffantes** jamais retrouvées, **un emplacement de bidon d'huile** de 16000 « récupéré » pour implanter la nouvelle pompe hydraulique, sans penser à trouver une nouvelle place pour ce bidon, **la peinture du local** toujours pas réalisée !!!

Alors maintenant, où en est-on ?

Face à un début de **grogne des agents concernés**, la Direction a dû rapidement œuvrer, pour mettre en place un dispositif (encore une fois) alternatif et ainsi éviter aux agents de faire les pleins avec des bidons :

à savoir, remettre la « **OUI-OUI Mobile** » pour le Coolelf en marche, en attendant de remplacer les « **nouvelles** » pompes déjà hors services,

de purger le circuit d'huile, pollué par des particules de caoutchouc et plastique provenant d'une détérioration des conduits, de nettoyer les filtres, en attendant d'obtenir un nouveau filtre plus performant rajouté en sortie de pompe.

Le Président, s'est aussi soucié de la disparition **des ceintures chauffantes** des bidons d'huile réducteur et se charge de veiller au rachat de ces ceintures, au plus tôt.

De plus, face à ces **dysfonctionnements**, la Direction constate qu'ils sont dû à une mauvaise étude de la société « **COTER** » qui n'a pas intégré certains paramètres dans son étude.

Les responsables de **BATIMOTIQUE**, chargé de la surveillance des travaux, à dans un premier temps, mis un recours en justice contre le cabinet d'étude et qui, dans un second temps, l'a enlevé !!!

Mais qui s'est payé une nouvelle voiture ?**Pénibilité**

Depuis la mise en place du décret en **juillet 2008** sur la pénibilité, la Direction avait l'obligation de recenser les postes hors pénibilité pour les agents en fin de carrière et ayant validé au moins 12 ans de pénibilité.

A ce jour, *le pôle RH n'a pas réalisé ce recensement !!!*

Nous reconnaissons bien là, le manque de volonté de la Direction, lorsqu'elle doit appliquer un acquis (suite aux luttes de novembre 2007) et son mépris total des cheminots. Suite au débat, les DUO Maintenance et Mouvement d'Achères, sont en capacité de nous fournir l'état des lieux. Celui-ci nous sera fourni lors du CHSCT de Décembre 2010.



Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire de octobre 2010

Le Chauffage au Gaz

Local des IO

L'installation suit sont cours.

Après la mise en place des tuyaux d'alimentations (jaunes) et après avoir rectifié le positionnement d'une poutre de soutien, s'ensuit la mise en place de la tuyauterie sous les vestiaires, puis à partir **de mars 2011 jusqu'en octobre 2011**, le travail se poursuivra dans l'atelier par le remplacement des calopulseurs et de sa tuyauterie.

Les portes papillons seront **remplacées en 2011**, mais la Direction ne nous a toujours pas fourni le planning, alors que la Directrice s'était engagée, en début d'année, à réaliser les remplacements des portes rapidement.

Aujourd'hui, le CHSCT constate que rien n'a évolué. Pouvons-nous continuer à croire aux promesses faites par nos Dirigeants ?

Préparons-nous à subir **les rigueurs de l'hiver** tant sous l'atelier que dans les vestiaires !!!

Heureusement que ce sont des locaux fermés !!!

Le président nous rassure en nous informant que dorénavant les agents n'auront plus besoin **de caler les portes avec des sabots**, car il a fait souder des crochets pour les maintenir ouverte.

C'est un véritable geste pour réduire la pénibilité des cheminots au travail !!!



Futurs travaux pour l'année 2011

- Finition de la toiture et de son étanchéité,
- Remplacement des portes battantes,
- Isolation phonique des locaux de vie des Frein et du Thermique,
- Remplacement de la platine téléphonique des GM,
- Aménagement des entre-voies au garage Banlieue et mise en place d'un pylône d'éclairage
- Suite au Droit d'Alerte mis par les mandatés au sujet de la profondeur des fosses, la Direction a commandé auprès d'un cabinet d'expert, une étude pour la faisabilité d'un approfondissement et d'un résinage des fosses. Si cela est réalisable, un plan sur le Technicentre (étendu sur plusieurs années) sera fait,
- Rénovation de deux ou trois bureaux par an,
- Fermeture des portails et ouverture par le PASS CARMILLON.

Nous espérons le respect des délais.

Un réaménagement total de la cabine d'outillage va être réalisé du sol au plafond !!!

Une cloison avec une porte coulissante séparant le local en deux, va être mise en place.

Cela va permettre aux agents des installations, d'une part, d'avoir un véritable local de vie, et d'autre part, de sécuriser le stock d'outillage et les outils sensibles. Ce local sera fermé la nuit et le weekend et non accessible !!!

L'autre partie fournira les outils « basics » aux agents de nuit et de weekend et c'est de la responsabilité des DPX de fournir la clef aux agents et de veiller à ce que les agents remettent en place l'outillage utilisé.

Cabane du Service Logistique

Un auvent sera installé courant 2011 devant la cabane Logistique coté Triage.

Remplacement des vitres

Le remplacement des baies vitrées des équipes situées coté forêt, sera réalisé en 2011, du BOT au Frein en passant par le bureau du DUO.

Marquage du sol de l'atelier

La Direction à le matériel pour réaliser le marquage au sol, mais il lui manque des volontaires pour le faire. Coté RA/Levage, cela à déjà commencé.

VMC

Au sujet des VMC, une étude de faisabilité sera faite sur l'ensemble des bungalows au dessus des équipes au centre de l'atelier.

La Prime Hivernal 2009 !

Suite au défaut de fonctionnement du chauffage pendant l'hiver 2009/2010, les mandatés CHSCT avaient demandés l'obtention d'une prime pour les personnes ayant travaillé dans ces différentes périodes.

Le Président, après discussions, a cédé aux revendications des cheminots, porté par le CGT et accepte de verser cette prime courant octobre ou novembre 2010.

Les Boîtes à pharmacie sur l'UO

Un recensement des boîtes à pharmacie va être effectué et une étude sera faite pour les placer à des endroits plus stratégiques.

Cela concerne aussi le WSGI et les différentes camionnettes.

Compte-rendu CGT de la réunion ordinaire de octobre 2010

Réorganisation OR/PT

Lors du dernier CHSCT de mai 2010, les mandatés, ont émis **un avis défavorable sur l'ensemble du projet** proposé par la Direction, tant concernant la formation que sur les roulements et sur la sécurité.

La Direction n'a pas daigné prendre en compte nos remarques émanant des avis des cheminots concernés.

Le 1^{er} Octobre 2010, il nous a été présenté les roulements définitifs qui intègrent **deux agents supplémentaires** pour sa faisabilité, ainsi que l'avancé et le résultat des entretiens exploratoires réalisés au 15 septembre 2010, comme le prévoit le **RH0910** (accord mobilité).

Le reste des agents de l'OR/PT, ont été tous reçu en entretien exploratoire à ce jour (si le planning a été respecté).

Au 15 septembre 2010, 1 seul refus de sa nouvelle fiche de poste et des nouveaux roulements.

Aucun délégué du personnel ou mandatés, n'a été sollicité par les agents, pour les accompagner lors de cet entretien.

Les mandatés remarquent, le retard pris pour présenter le roulement aux agents qui avaient déjà planifié leur congés.

Le Président nous certifie, que ce **roulement fonctionnera dès novembre 2010 en « mode dégradé » jusqu'en janvier 2011.**

Les agents ont donc la certitude qu'il n'y aura pas de **refus de congés jusqu'à la fin de l'année !!!**

Nous rappelons à l'ensemble des agents, qui auront un entretien exploratoire suite à cette réorganisation, qu'ils pourront se faire assister, s'il le souhaite, par **un élu ou mandatés**.

Le **RH0910** accord mobilité a été diffusé et expliqué par la CGT aux cheminots.

UO Mouvement

Suites à nos différentes remarques, depuis plusieurs CHSCT, nous avons demandé de mettre en place **un comité de suivi**, suite à la création de l'UO Mouvement sur le site d'Achères.

La Direction n'a pas répondu **favorablement**, mais nous à proposé de nous fournir **un REX** au CHSCT du 1^{er} trimestre 2011.

Les mandatés CGT étudierons de très près, ce dossier et solliciterons les cheminots pour faire modifier ou améliorer cette nouvelle organisation.

INFO : nous vous rappelons que nous avons installés 2 boîtes aux lettres, une sous l'atelier et une à l'entrée des vestiaires afin de recueillir vos questions concernant le CHSCT.

La délégation CHSCT se compose de : Cédric GONNE, Pascal LOQUIEN, Alexandre VIEVILLE, Cédric VILLAIN, Michel ROCHEREAU.



Je souhaite :

prendre contact

me syndiquer

NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT
des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr

