



Secteur Fédéral des cheminots Région de Paris Saint Lazare

Le 29 janvier 2009, élargissons la mobilisation pour changer la donne !

7 Fédérations de Cheminots déposent une Demande de Concertation Immédiate à la direction SNCF dans la perspective de la grande journée d'action interprofessionnelle du 29 janvier 2009 sur les questions d'emploi, de conditions de travail, de pouvoir d'achat, de protection sociale et de l'avenir de l'entreprise publique.

Cela fait plusieurs mois que la CGT s'emploie à construire une action unitaire tous services avec un ancrage revendicatif local s'appuyant sur le vécu quotidien des cheminots. La CGT se satisfait de l'unité d'action retrouvée dans l'intérêt des cheminots.

Ainsi, depuis le mois de septembre dernier, avec la perspective du changement de service, la CGT n'est pas restée l'arme au pied et a interpellé la direction régionale et multiplié les interventions en établissements pour que les moyens humains soient en adéquation avec le développement de l'offre de transport (mise en place du cadencement).

La démarche de la CGT alliant contestation, propositions, négociations et actions a permis d'obtenir des avancées sur l'emploi, les conditions de travail, le déroulement de carrière, le maintien de la réglementation actuelle pour les agents les agents de conduite.

Conjointement, **à l'EEX de Mantes**, dans le prolongement de la réunion de concertation du **4 décembre 2008**, consécutive au dépôt d'une DCI, des réponses sont apportées à certaines de nos demandes (emploi, déroulement de carrière, organisation du travail) au travers **d'un courrier signé par le Directeur d'Etablissement, en date du 23 décembre 2008**. La CGT, à sa demande, a de nouveau été reçue le 8 janvier 2009 afin d'avoir des éclaircissements sur différents points, tout en étant force de propositions.

Sans faire de polémique, nous sommes en droit de nous interroger sur la finalité de l'opération médiatique d'une organisation syndicale appelant à la grève pour lever dès le lendemain son préavis, alors que la concertation n'est pas encore aboutie. On peut encore s'interroger sur les raisons qui ont conduit à refuser tout processus unitaire tant au plan local que régional.

Certes, aujourd'hui, tout n'est pas réglé. La CGT entend mettre à profit les prochaines mobilisations unitaires et rencontres avec la direction pour encore faire bouger des lignes sans faire de la surenchère électorale, ne servant qu'à opposer et diviser les cheminots.

La CGT a toujours affirmé que son objectif est d'obtenir des avancées pour tous les cheminots, garanties d'une meilleure qualité de service public pour les usagers, mise à mal depuis plusieurs années par les suppressions d'emplois, les réorganisations successives et le manque d'investissements.

Pour obliger le gouvernement et la direction de l'entreprise à changer de cap sur la structuration de l'entreprise, sa politique salariale, les conditions de travail, le rassemblement et l'unité de tous les cheminots pour une mobilisation de haut niveau le 29 janvier 2009 est la seule réponse possible pour changer la donne dans l'intérêt du service public et de notre statut.

Paris le 12 janvier 2009