

# L'objet du délit...

**INFO TRAFIC TRANSILNIEN**  **Ligne L**

**ATTENTION, MODIFICATION DE LA CIRCULATION DES TRAINS.**

**Paris Saint-Lazare <-> Versailles Rive Droite**

Des avaries importantes sur le matériel roulant de la ligne L, nous obligent à immobiliser pour une durée indéterminée plusieurs trains aux ateliers de maintenance.

Nos équipes sont mobilisées pour rétablir une situation normale au plus tôt.

Dans cette attente, les trains suivants seront supprimés :

Train	153784
Cotes deservies	14:55
Versailles Rive Droite	08:10
Montreuil	08:17
Versailles Rive Droite	08:19
Chaville Rive Droite	08:22
Stains Ville d'Army	08:24
Saint-Cloud	08:29
St-Vulbas	1
Suresnes Mont Valerien	1
Paris	1
La Defense	08:36
Colonne	1
Gennevilliers	1
Paris Saint-Lazare	08:45

  

Train	153789
Cotes deservies	14:55
Paris Saint-Lazare	17:17
Gennevilliers	1
Colonne	1
La Defense	17:26
Paris	1
Suresnes Mont Valerien	1
St-Vulbas	1
Saint-Cloud	18:03
Stains Ville d'Army	18:07
Chaville Rive Droite	18:09
Versailles Rive Droite	18:18
Montreuil	18:18
Versailles Rive Droite	18:18

SNCF TRANSILNIEN VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION.



**CTS Matériel et Traction**

## **La CGT conteste** *La « Suppression d'un aller-retour PSL-Versailles Rive Droite jusqu'à nouvel avis »*

Le service public une nouvelle fois mis à mal suite à la mauvaise gestion des stocks par notre direction dans nos ateliers du matériel de Levallois...

### **⇒ Pourquoi on est on arrivé là aujourd'hui ?**

La gestion des stocks à été réduite ces dernières années par la Direction de l'Entreprise pour une gestion au flux tendu en prenant comme exemple l'automobile.

La CGT a tiré la sonnette d'alarme à plusieurs reprises arguant qu'une telle gestion ne pouvait que mettre à mal la maintenance ferroviaire.

### **⇒ Capacité du parc Z6400 :**

Le parc Z6400 c'est 75 éléments (US) dont 6 rames en réserve afin de pallier à d'éventuelles avaries en cours de journées.

### **⇒ Nombres de rames avariées :**

Ces 6 rames sont disponibles en permanence, mais aujourd'hui ce n'est plus le cas ! L'explication est toute simple : 5 rames sont retenues à Levallois pour manque de stock (en plus d'attendre les pièces de la panne d'origine les rames sont dépouillées pour réparer l'ensemble du parc) La magouille ça ne dure qu'un temps !!!

En plus de ces 5 rames, il faut rajouter : la rame GCO qui est HS pendant une durée estimée à 2 ans ; ainsi que 2 US suite au déraillement d'ACH le 11 janvier 2012.

Le calcul est vite fait 8 rames HS alors que la réserve est de 6. Il manque donc 2 Z6400 soit une rame en UM en heure de pointe et cela ce traduit sur le terrain par la suppression d'une ligne sur les roulements rame.

## **En conclusion**

Pour la CGT ; ni les usagés ni les cheminots ne doivent subir la mauvaise gestion de nos dirigeants qui ne sont pas capables de faire fonctionner le service public.

Les ADC subissent une perte salariale suite à la modification de leurs JS, aucune concertation avec les OS sur le sujet. Si la CGT n'était pas intervenue, la boîte aurait caché l'information.

Les agents du Matériel, ont une dégradation des conditions de travail et une augmentation du STRESS, en ne pouvant pas réaliser une maintenance de qualité dans de bonnes conditions.

La CGT revendique un service public de qualité, de l'emploi, des stocks dans nos ateliers en nombres suffisants pour garantir le bon fonctionnement de nos trains.

Si la Direction Régionale ainsi que les directions de l'ETOF et du Matériel ne nous donnent pas des garanties rapides pour régler au plus vite ces problèmes, ils seront responsables de cette gestion scandaleuse.

Vos réactions sur cet objet du délit sur : [vosreactions@objetdudelitcgt.com](mailto:vosreactions@objetdudelitcgt.com)