



# La Tribune Ferroviaire

du Secteur Fédéral CGT de Paris St Lazare

[cgtps@free.fr](mailto:cgtps@free.fr)

tel : 30 39 28 ou 01 53 25 39 28 fax : 30 39 33 ou 01 53 25 39 33

## Dans ce n° 2

### Page 1 Éditorial

26 mai 2009 une action qui aura des lendemains

### Page 2

Simplifier ou disloquer l'EPIC ?

### Page 3

« On ne vous disait pas tout »....sur S..

### Page 4

Logement, Facilités de circulation, FRET, Salaires, emplois

La CGT agit sur tout ces dossiers sur PSL !

## « Eh ! Dis tôt » ....

Ce 26 mai 2009, les cheminots ont fait savoir à leur direction et à la Tutelle, par une nouvelle grève qu'ils n'accepteraient pas d'être dupés:

- sur l'avenir du service public ferroviaire et de l'EPIC SNCF
- sur les attaques sur l'emploi qui est notoirement insuffisant pour assurer nos missions
- sur l'absence totale de négociations salariales après 5 mois d'investissement des cheminots
- sur les intentions de la direction de ne pas entendre les revendications CGT sur les Facilités de Circulations

A cela s'ajoute l'insupportable plan d'économie de 280 Millions d'euros, décidé par le COMEX, qui ne vise qu'à garder la trajectoire de destination 2012.

### **La crise a bon dos lorsqu'elle sert d'alibi :**

- pour si peu augmenter nos salaires(+0,3% au 1/10/09
- à réduire massivement les effectifs

alors que l'Etat de son côté s'engraisse avec les 314 millions d'euros pompés sur les résultats par le biais des dividendes 2007 et 2008. Il s'agit pourtant bien du fruit du travail des cheminots.

....ou tard tu devras entendre  
**Mister Pépy !!!**

## Facilités de Circulation.

la SNCF nous provoque encore un peu plus !

Les cheminots actifs et retraités doivent imposer leurs revendications alors que la SNCF a rompu les négociations et compte augmenter le prix des résa dès 2010, chaque année au regard des augmentations salariales. Poursuivons la signature de la pétition qui a dépassé nationalement fin mai les 100 000 signatures afin de gagner les revendications communes.

# Simplifier ou *disloquer* l'EPIC ?



*Teleconférence  
du 6 mai 2009...*

....Pépy  
a dit entre  
autre le 6 mai aux  
Directeurs de  
Région ➔  
et aux DET.

## Des chiffres en vrac...

Initialement destination 2012, c'est un Chiffre d'Affaire qui aurait été doublé pour l'EPIC à 32 milliards d'€ mais aussi un bénéfice multiplié par 2.

Aujourd'hui Pépy et consorts annoncent:

- que le plan anti-crise, c'est- 280 millions**
- à Transport et Logistique 100 millions d'€ d'économies car les pertes 2009 seraient à hauteur de 600 millions d'€
- À l'INFRA, c'est 650 millions de pertes en 2008, il faut donc faire un coup de ciseau dans les charges !!!
- à VFE, c'est une année sans croissance

**Alors ces économies, sur le dos de qui**

**seront-elles  
faites ???**

## Table ronde pénibilité du 20 mai 2009

**L'intervention de la CGT encore déterminante.**

Souvenez-vous le 12 mars 2008, la CGT seule appelait à la grève les cheminots pour peser sur la table ronde sur la pénibilité. 58 métiers furent alors reconnus.

Près de 15 mois plus tard, notre intervention fait que **77 métiers et 81293 cheminots vont en bénéficier.**

Cela signifie que les cheminots concernés peuvent bénéficier immédiatement des mesures liées à la pénibilité (*Prime de travail et CPA*), avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> juillet 2008.

**Pour rappel 20 ans = + 15 € / 25 ans = + 25 € / mois**

Par ailleurs, la direction a été contrainte sous la pression de la CGT de céder sur la majoration mensuelle **intégrée à la prime de travail.**

**La délégation CGT a affirmé de nouveau** comme lors de la DCI du 23 février 2009 **son opposition** à ce que ce qui a été obtenu sur la prime de travail soit au prorata du nombre de jours travaillés. Ceci est contraire à l'esprit de la négociation et inéquitable pour les cheminots. Suite à nos interventions, la direction de l'entreprise accepte nos revendications et retire le prorata des jours travaillés.

## C'est

- ➔ Créer des branches totalement autonomes, tournées uniquement vers le client
  - ➔ Créer des 21 EIC\* quand la loi ARAF\* ne le demande pas ! Et donc casser tous les EEX
  - ➔ Couper en 2 la Maintenance Matériel
1. Les Ateliers Directeurs sous responsabilité direction du MAT
  2. Technicentres sous responsabilité des Directeurs de Région

**donc casser l'EPIC**

**SNCF.**

\* Établissement Infra Circulation et  
• Autorité de régulation des activités ferroviaires

**Véolia Cargo (FRET)  
est à vendre\* !!!!**

**Quelques chiffres...**

**Véolia Cargo c'est :**

➔ 188 millions de Chiffre d'affaire

➔ 1260 salariés et 4,5 Milliards de tonnes / km

➔ 200 locomotives

Véolia est présent en Allemagne, aux Pays bas, en Italie et en France.

**\*For Sale**

**La SNCF, Trénitalia (Italie)  
seraient candidats au rachat.**

## On « ne vous disait pas tout » sur l'attitude de SUD Rail !

Depuis sa création en 1996, cette organisation syndicale invoquant « un syndicalisme nouveau » ne manque pas une occasion de **flinguer** toutes les autres OS, **c'est tellement plus jouissif que de porter les revendications de tous les cheminots !!!**

Plus récemment sur la région de PSL, la CGT a fait l'objet d'un traitement de faveur. Notre organisation étant montrée du doigt sur les responsabilités qu'elles portent bien souvent seules que ce soit sur les dossiers importants de l'entreprise mais aussi sur la gestion du CE. Retraites, déréglementation du FRET, jouet de piètre qualité, restaurants qu'il faudrait fermer, tout le travail de la CGT serait nul.

**SUD lave plus BLAnc que BLAnc ou plutôt excelle dans le BLA-BLA.**

Alors certes, la couleur de la région a quelque peu « verdi » depuis le 26 mars. Le travail de sape (*autocollants assassins, paroles visant à discréditer tout le travail de notre corps militant, propos et interview dans les médias visant la CGT, etc.*) a conquis nombre de cheminots mais ce discours de « Révolutionnaires de Salon » ne les a-t-il pas dupé, trompé ?

**Quel est réellement leur travail syndical ?** Où sont les traces d'une quelconque activité de SUD sur la Pénibilité, le logement, l'emploi, la rémunération, simplifier la SNCF, la santé (à qui doit-on la séparation Médecine du travail - Médecine de soins !!!) et maintenant la médecine d'aptitude ! Plus récemment quel a été sur la région leur investissement à porter auprès des cheminots la pétition unitaire sur les Facilités de Circulation ?

**Le 30 avril, jour de la table ronde la CGT remettait plus de 3700 signatures, où était SUD ?** Combien de pétitions ont-ils fait remonter ? Invité à ce rassemblement et interrogée sur ce point le 28 avril, la réponse fût éloquente....on ne sait pas !!

***La composition du nouveau bureau du CER doit vous éclairer et vous amener à vous interroger sur leur attitude. Bureau de 9 membres.***

*CGT 5 membres (Secrétaire, Activités sociales, Trésorier, Commissions retraités, logement,.....)*

*SUD Rail 2 membres - Commissions Économique et Formation professionnelle*

*UNSA 1 membre-Trésorier Adjoint CFDT 1 membre—Président de la commission Égalité H/F*

Les milliers de voies obtenues par SUD le 26 mars auraient dû se traduire par une autre prise de responsabilités au sein du bureau du CER. Il n'en est rien mais comme cela ne leur suffit pas ils se permettent d'attaquer de front notre gestion avec des propos insultants et ose dire qu'ils veulent une gestion en commun.

**« Alors messieurs arrêtez vos BLA-BLA, gesticulations qui ne font que de l'air et utilisez votre énergie afin de répondre aux attentes des cheminots et cela par le travail et dans l'unité syndicale ».**

## Après le rassemblement FRET du 3 juin 2009, exigeons

- l'arrêt de la casse du FRET SNCF
- de véritables négociations salariales
- le rejet de la création des 21 Etablissements infra Circulation

Le FRET SNCF, en péril organisé, sera condamné si nous laissons faire le gouvernement et la direction Pépy.

Le 3 juin 2009, en participant massivement au Rassemblement FRET unitaire CGT-UNSA-SUD rail et CFDT (devant la direction FRET au 24 rue de Villeneuve à Clichy La Garenne) de 11h00 à 14h00, les nombreux militants CGT ont marqué leur désaccord avec les choix de la direction.

**NON** aux - 1000 emplois supplémentaires non remplacés = + de chômage, **NON** à l'absence d'augmentation générales des salaires pour les cheminots en 2009, **NON** aux économies partout ayant des conséquences sur les conditions de travail et enfin **NON** à l'abandon du wagon isolé.

### Quelques brèves tout azimut.....

- ⇒ Le trou de la Sécu pourrait atteindre **21,1 milliards d'€** en 2009, - d'emplois = moins de cotis !!!
- ⇒ Le gouvernement revient à la charge sur le travail dominical, l'UMP revoit le texte initial
- ⇒ « Au bagne » les prix des transports collectifs, la gratuité s'invite sur la commune d'Aubagne!!!!
- ⇒ A la SNCF les familles incitées à voyager en « TGV Family ». Notre chère entreprise compte recruter 160 ex-agents travaillant dans l'automobile pour l>IDF, d'un âge moyen de 40 ans, alors comment ne pas dans la grande bonté « Pépyenne » une aubaine de recrutement de CDI ou CDD ? pour mieux affaiblir notre statut ?

## Salaires, la CGT revendique, entre autres



- Une revalorisation générale de l'ensemble des salaires des cheminots, permettant de porter à 1600 € brut le salaire minimum d'embauche
- Un plan de rattrapage du contentieux salarial par des augmentations générales
- La revalorisation de la prime du travail, des gratifications de vacances et d'exploitation
- La création d'un véritable 13e mois