



## Secteur Fédéral des cheminots Région de Paris Saint Lazare

### COMMUNIQUE FERMETURE DE LA GARE DE PSL LE 13 JANVIER 2009

Lundi 12 janvier, vers 19H40, un agent de conduite de l'UP de Paris Saint Lazare a été agressé par plusieurs individus à Maisons Laffitte alors qu'il sortait de sa cabine de conduite pour réarmer un signal d'alarme.

En solidarité avec leur collègue, les agents de conduite de l'ETOF ont cessé le travail dans la matinée du 13 janvier. La CGT tient à condamner cet acte inadmissible à l'encontre d'un cheminot dans l'exercice de ses fonctions au service du public.

Conformément à l'accord régional sûreté signé par la CGT, le 24 juin 2008, notre collègue a été pris en charge par le cadre traction d'astreinte. Transféré aux urgences, deux jours d'arrêt de travail lui ont été prescrits.

La Direction Régionale a convié, ce jour à 15H30, l'ensemble des organisations syndicales représentées dans la commission de suivi régional sûreté pour l'entendre sur les mesures sûreté qu'elle compte prendre. SUD Rail, FO et la FGAAC n'étaient pas présents !

L'agression dont a été victime notre collègue n'était visiblement pas la préoccupation première de ces Organisations Syndicales. La réaction légitime des agents de conduite a été exploitée pour opérer un chantage en exigeant des moyens supplémentaires dans le cadre du conflit lancé depuis le changement de service du 14 décembre 2008. C'est une attitude irresponsable !

La CGT a participé à cette réunion et a fait des propositions concrètes visant à l'amélioration de la sûreté des cheminots, des usagers, des infrastructures et du matériel afin de parvenir à débloquer la situation et permettre aux usagers de rejoindre leur domicile ce soir.

Ce que nous avons obtenu lors de cette réunion figure au dos de ce document.

Bien que la CGT soit sortie du conflit depuis le 31 décembre 2008, elle avait déjà obtenue des avancées le 07 janvier 2009 et continuait à peser sur la direction. Ce travail tenace et constructif a permis un nouvel avenant au protocole concrétisant de nouveaux progrès.

**La CGT a agit en responsabilité dans l'intérêt de tous les cheminots et du Service Public.**

**Le rassemblement et l'unité de tous les cheminots pour une mobilisation de haut niveau le 29 janvier 2009 sont les seules réponses possibles pour changer la donne dans l'intérêt du service public et de notre statut.**

Paris le 13 janvier 2009 à 20h00